

Bu CASIO saati seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

- Bu kullanım kılavuzundaki ürün resimleri, sadece referans amaçlıdır, gerçek ürün, resimde görüldüğünden farklı olabilir.
- Saatinizde bulunan şarj edilebilir pili saatinizden ayırmaya çalışmayınız. Yetkili satıcınızdan eskisini yeni bir şarj edilebilir bir pil ile değiştirmesini isteyiniz. Saatinize uygun olmayan bir pil ile değiştirdiğinizde veya pilin yanlış takılması durumunda saatinizde oluşabilecek aşırı ısınma, tutuşma vs yüzünden yaralanabilirsiniz.

CASIO COMPUTER CO., LTD. bu ürünün kullanımı ya da arızası sebebiyle üçüncü şahıslar tarafından gelebilecek hiçbir kayıp ve şikayetten sorumlu değildir.

1

İçerik

Bu Kılavuz Hakkında	6
Saatinizi Aldığınızda Hemen Yapmanız Gerekenler (Pozisyon Bilgisi Alım İşlemi)	9
Günlük Genel Operasyon Akışı	11
Tepenin Kullanımı	14
Tepeyi Kitlemek İçin	14
Tepenin Kilidini Açmak İçin	14
Tepeyi Dışarı Çekmek, Döndürmek veya Yerine İtmek İçin	15
HS-1 Yüksek Hızda Sarmayı Başlatmak İçin	15
HS-1 Yüksek Hızda Sarmayı Başlatmak İçin	16
Yüksek Hızda Sarmayı Durdurmak İçin	16
Şarj Seviyesini Kontrol Etmek İçin	17
Zaman ve Tarih Ayarlarını Ayarlamak İçin	19
Saatın Şarj Edilmesi	22
Uyku Durumunu Sonlandırmak İçin	27
Otomatik Zaman İşleyişi (Zaman Ölçümü Sinyali ve GPS Sinyali ile)	28

2

Zaman İşleyişi (GPS Sinyali ile)	29
Uygun Sinyal Alım Konumu (GPS Sinyali ile)	29
Saatinizi Aldıktan Hemen Sonra veya Seyahat Sırasında Zaman Ayarının Yapılması	30
Günlük Normak Zaman Ayarı (GPS Sinyali ile)	32
Tetikleme ve Ani Zaman Ayarı İçin	34
Artık Saniye İçin	35
Zaman İşleyişi (Zaman Ölçüm Sinyali ile)	36
Uygun Sinyal Alım Konumu (Zaman Ölçüm Sinyali ile)	36
Günlük Normak Zaman Ayarı (Zaman Ölçüm Sinyali ile)	36
Zaman Ölçüm Sinyali Alımı Aralığı ve Koşulları	37
GPS Sinyali ve Zaman Ölçüm Sinyali ile İlgili Genel Bilgiler	40
Alım İşlemi Sonuçlarını Kontrol Etmek İçin (Elde Edilen Sonuçlar İçin)	40
Radio Kontrollü Atomik Zaman İşleyişi Önlemleri	41
Mod Referans Rehberi	42
Saatın Uçak İçinde Kullanımı (Uçak Modu)	45
Uçak Moduna Girmek İçin	46
Uçak Modundan Çıkmak İçin	46
Zaman İşleyiş Modu	47

3

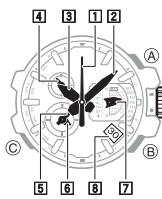
Farklı Bir Zaman Diliminin Halihazırdaki Saatinin Görülmesi	48
Başka Bir Zaman Dilimindeki Halihazırdaki Zamanı Görmek İçin	48
Kronometrenin Kullanımı	51
Kronometre Moduna Girmek İçin	51
Geçen Zaman Ölçümü Yapmak İçin	51
Geri Sayım Sayıcısının Kullanılması	53
Geri Sayım Sayıcı Moduna Girmek İçin	53
Geri Sayım Başlangıç Zamanını Ayarlamak İçin	54
Geri Sayım Sayıcı İşlemi Başlatmak İçin	54
Alarmı Susturmak İçin	55
Alarmın Kullanımı	56
Alarm Moduna Girmek İçin	56
Alarm Zamanı Ayarlarını Değiştirmek İçin	56
Bir Alarmı Açıp Kapatmak İçin	57
Alarmı Susturmak İçin	57
Aydınlatma	58
Aydınlatmayı Manuel Açmak İçin	58

4

Bulduğunuz Şehir Ayarlarının (Zaman Dilimi) Yapılandırılması	59
Bulduğunuz Şehir Ayarlarını (Zaman Dilimi) Yapmak İçin	59
Standart Zaman ve Yaz saati Arasında Manuel Geçiş Yapmak İçin	61
Halihazırdaki Zaman ve Tarih Ayarlarının Manuel Yapılandırılması	63
Halihazırdaki Zaman ve Tarih Ayarını Manuel Yapılandırarak İçin	63
İbrelere ve Gün Göstergesinin Asıl Yerlerinin Ayarlanması	67
İbrelere ve Gün Göstergesinin Asıl Yerlerini Ayarlamak İçin	68
Sorun Giderme	71
Özellikler	77

5

Bu Kılavuz Hakkında



Bu kılavuzda saatin kullanımı, tepe ile ve A, B ve C olarak isimlendirilen tuşlar ile anlatılmıştır.

İbrelere ve Göstergelere

- 1 Saniye İbresi
- 2 Dakika İbresi
- 3 Saat İbresi
- 4 Saat İbresi (24-saat)
- 5 Küçük Dakika İbresi
- 6 Küçük Saat İbresi (24-saat)
- 7 Mod İbresi
- 8 Gün Göstergesi

Bu kullanım kılavuzunda, saatin ibre ve göstergelerini ifade etmek üzere yukarıda gösterilen numaralar kullanılmıştır.

İbre ve Tarih Göstergesi Hareketleri

- Dakika İbresi 2 ve Saat İbresi 3 'ün hareketleri birbiri ile koordinelidir. Saat İbresi 3'ü değiştirmek için Dakika İbresi 2 yi hareket ettiriniz.

Terimler Sözlüğü

Bu kılavuzda kullanılan terimlerden bazıları aşağıda açıklanmıştır.

- GPS (Küresel Konumlama Sistemi) Küresel Konumlama Sistemi uydusu ile bağlantılıdır. Uydudan GPS ile iletilen sinyaller zaman ve yörünge bilgilerini içerir. Birden fazla GPS uydusuna olan uzaklıklar, saatin konumu ile ilgili bilgi edinmek için kullanılır.
- Ölçüm Sinyali Devlet veya diğer organizasyonlar tarafından referans olarak hazırlanan uzun dalga sinyalleri, zaman işleyişi sinyalleri için referans olarak alınır.
- Zaman Dilimi Küresel dilimler kullanılarak belirli bir konumdaki standart zaman gösterilir. Daha fazla bilgi için 'UTC (Uluslararası Zaman Koordinasyonu)' sayfa L-2 ye bakınız.
- Yaz Saati Yaz Saati boyunca standart zamana uygulanan 1 veya yarım saatlik değişikliklerdir. Yaz saati bitişi ve başlangıç dönemleri, yaz saatini uygulamış olduğunuz ülke ve coğrafi bölgeye göre değişir. Yaz Saati uygulamasını kullanmayan ülke ve bölgeler olduğuna unutmayınız.
- Bulduğunuz Şehir (Zaman Dilimi) Bir şehir ve/veya zaman diliminin tarih ve zamanı saat ekranında görüntülenir. Bir GPS pozisyonu bilgisi elde edildiğinde ise; elde edilen GPS'in bulunduğu şehir ve veya zaman dilimi Bulduğunuz Şehir (Zaman Dilimi) ayarı olarak kullanılır. Detaylı bilgi için "GPS Pozisyonu Bilgisinin Elde Edilmesi" (s.30) ve "Bulduğunuz Şehir (Zaman Dilimi) Ayarı" bölümlerine bakınız.
- Dünya Saatleri Şehri (Zaman Dilimi) Bir şehir ve/veya zaman dilimindeki tarih ve zamanın normal olarak Dünya Saatinde görüntülenmesidir. 'Başka Bir Zaman Dilimindeki Halihazırdaki Zamanı Görmek İçin' sayfa 48 e bakınız.

6

7

• UTC (Uluslararası Zaman Koordinasyonu)

Dünya üzerinde belirli bir konuma ait standart zaman ölçümü UTC' ye göre ayarlanır. UTC zamanı yüksek kesinliğe sahip Uluslararası Atomik Zamanını (TAI) baz alınır. UTC (Uluslararası Zaman Koordinasyonu) ve Zaman Dilimi'ne sayfa L-2 bakınız.

• Artık Saniye

UTC ve TAI arasında dünyanın dönüşündeki düzensizliklerden dolayı çok az bir değişiklik vardır. Zamana artık saniye eklemesi bu değişiklikleri düzeltmek için yapılır.

8

Saatinizi Aldığınızda Hemen Yapmanız Gerekenler
Pozisyon Bilgisi Alım İşlemi

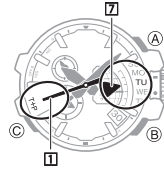
Pozisyon bilgisi alım işlemi başarı ile yapıldığında, buna bağlı olarak saatiniz bulunduğunuz konum ve halihazırdaki zaman ve tarih ayarını gerçekleştirir.

Önemli!

- Saatini kullanmaya başlamadan önce şarj seviyesini kontrol ediniz ve eğer gerekli ise şarj ediniz. "Şarj Seviyesini Kontrol Etme İçin"(s.17) ye bakınız.
- Bu bölümdeki işlemleri Zaman İşleyiş Modunda (Uçak Modunda değilken) yapınız. "Mod Referans Rehberi"(s.42) ye bakınız.
- 13 dakikalık bir sürede pozisyon bilgisi alım işlemi tamamlanır.

1. GPS sinyal alım işlemi gerçekleştirilmeye uygun bir konuma gidiniz.

- "Uygun Sinyal Alım Konumu (GPS Sinyali ile)" (s.29) a bakınız.



2. Saatini ekranını yukarıyı gösterecek şekilde tutarak pozisyon alım işlemine uygun hale getiriniz.
 - (B) ye 3 saniye kadar basıp saniye ibresinin (1) T+P yi göstermesini sağlayınız. T+P göstergesi dışında başka bir göstere gösteriliyorsa (B) ye basmaya devam edip T+P ye gelmesini sağlayınız.
 - Bulduğunuz konuma bağlı olarak, pozisyon bilgisibaşarı ile alındığında otomatik olarak halihazırdaki zaman ve tarih ekrana gelecektir.
 - Zaman İşleyiş Modunda iken (Uçak Modunda değilken), mod ibresi (7) haftanın günlerini gösterir.

9

- Başarı ile yapılan bir pozisyon bilgisi alım işleminden sonra, zaman ve tarih ayarları buna göre yapılır ve böylece "Bir Zaman Dilimi Seçiliyken Saatini Normal Kullanımı"(s.11) deki gibi saatini kullanmaya başlayabilirsiniz.
- Pozisyon bilgisi alım işlemi yapılırken yüksek şarj seviyesine ihtiyaç duyulur. Bu yüzden bu işlemi sadece gerekli azamanlarda kullanınız.
- Son pozisyon bilgisi alım işleminin sonuçlarını görmek için, "Alım İşlemi Sonuçlarını Kontrol Etme İçin (Elde Edilen Sonuçlar İçin)"(s.40) a bakınız.

Günlük Genel Operasyon Akışı

Bu bölümde gösterilen işlemler, saatini hemen aldıktan sonra yapmış olduğunuz pozisyon bilgisi alım işlemi doğrultusunda yapılır.

Bir Zaman Dilimi Seçiliyken Saatini Normal Kullanımı

GPS sinyal alımı yada zaman ölçüm sinyal alım işlemi yapmanızı, zaman ve tarih ayarlarınızı ayarlanmasını sağlar.

- Zaman ölçüm sinyalinin alınabilirdiği bir konumda iseniz, zaman ölçüm sinyalini kullanarak zaman ve tarih ayarlarınızı yapmanızı önerilir.

Önemli!

- Sinyal alım işlemi yüksek şarj gücü gerektirir. Saatini yeterli ışık altında şarj olduğundan ve uygunsuz pil gücü kullanımından kaçınmanız tavsiye edilir.
- GPS sinyal alımı yada zaman ölçüm sinyal alımı bir kez başarılı olduğunda, Otomatik Alım işlemi o gün içerisinde bir daha yapılmaz.

10



11

	Ölçüm Sinyali	GPS Sinyali
Akşam (Gece yarısı ila 5:00 a.m. arası)	Alım işlemi gerekli aralıklar arasında alım başarılı olana dek yapılır. • Saatini cama yakın bir konumda bırakınız.	Otomatik alım yapılmaz (Tuş işlemi ile alım yapılabilir).
Gündüz (6:00 a.m. ila 10:00 p.m. arası)	Alım olmaz.	Saatini aralıksız ışığa maruz kaldığında alım işlemi otomatik olarak başlar (Tuş işlemi ile de alım yapılabiliriniz). • Aşağıdaki koşulları sağladığınızdan emin olunuz. - Saatini açık alanda gökyüzünün net ve açık olarak görüldüğü ve görüşün ağaçlar, binalar yada diğer objeler tarafından kısıtlanmadığı bir konuma getiriniz. - Saatini ekranını yukarı bakacak şekilde tutunuz.

Önemli!

- Zaman sinyalinin alımı bulunduğunuz şehir ve/veya coğrafi koşullara bağlıdır. "Zaman Ölçüm Sinyali Alımı Aralığı ve Koşulları"(s.37) ye bakınız.
- Gün içerisinde tuşları kullanarak GPS zamanı alım işlemi yapabilir ve buna bağlı olarak zaman ve tarihi ayarlayabilirsiniz. "Tetikleme ve Ani Zaman Ayarı İçin"(s.34) e bakınız.

Daha fazla bilgi için "Otomatik Zaman İşleyiş (Zaman Ölçüm Sinyali ve GPS Sinyali ile)" (s.28), "Zaman İşleyiş (GPS Sinyali ile)"(s.29) ve "Zaman İşleyiş (Zaman Ölçüm Sinyali ile)" (s.36) ye bakınız.

12

Tepenin Kullanımı

Bu saatte kilid özellikli bi tepe vardır.

Önemli!

- Normal kullanım sırasında tepeyi kilidli tutmanız gerekir. Tepeyi kitlemeden bırakmanız, istenmeyen işlemlerin gerçekleşmesine ve hatta saatini zarar görmesine sebep olur.

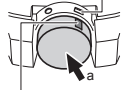
Tepeyi Kitlemek İçin

1. Tepeyi yerine itiniz. (s.15)
 - Tepeyi yerine itmeden kitlemeye çalışmanız beklenmedik işlemlerin gerçekleşmesine sebep olur.
2. İşaret 1 işaret 2 yi gösterene dek tepeyi çeviriniz.
3. Tepeye basarken (a), durana kadar sağa doğru çeviriniz(b) ve işaret 1 i işaret 3 e getiriniz.

4. Tepeyi hafifçe yerine itip kilitletiğinden ve geri gelmediğinden emin olunuz.

Tepeyi Kilidini Açmak İçin

Tepeyi çevirerek işaret 1 in işaret 2 yi göstermesini sağlayınız.



İşaret 1

14

Zaman Dilimi Değiştirdikten Sonra GPS Pozisyon Bilgisi Alım İşleminin Yapılması

Yolculuğunuzun sonunda, GPS pozisyon bilgisi alım işlemi yapınız (s.30).

- Pozisyon bilgisi ile beraber zaman bilgisi de alınır.
- Pozisyon bilgisi alım işlemi yapıldıktan sonra, saatini halihazırda bulunduğunuz konum bilgilerinizi alır ve o konuma bağlı olan zaman ve tarih bilgilerinizi ekrana getirir.



- Başarı ile yapılan bir pozisyon bilgisi alım işleminden sonra, saatini "Bir Zaman Dilimi Seçiliyken Saatini Normal Kullanımı" deki bilgilerle kullanabilirsiniz.

Önemli!

- Uçak içerisinde veya radyo dalga alımının yasak olduğu yerlerde saatini Uçak Moduna(s.45) getiriniz. Uçaktan iner inmez yada kısıtlama bulunan alandan ayrıldığınızda, Uçak Modundan çıkınız ve bulunduğunuz yeri yere ait zaman ve tarih ayarlamasını pozisyon bilgisi alım işlemi ile yapınız.

13

Tepeyi Dışarı Çekmek, Döndürmek veya Yerine İtmek İçin

Önemli!

- Bu bölümdeki basamakları gerçekleştirirmeden önce tepenin kilidini açınız.

Aşağıdaki görseller farklı tepe işlemlerini gösterir.

Tepe 2 türlü (klik) şekilde çekilebilir. Tepeyi çekerken gereksiz bir güç sarf etmeyiniz.

İlk Klik	İkinci Klik	Çevir	Yerine it

Yüksek Hızda Sarma İşlemi

Zamanı ayarlarken veya ibrelerin asıl yerlerini ayarlarken (s.67), ibreleri ileri veya geri yüksek hızda ilerletebilirsiniz. İki türlü yüksek hız seviyesi vardır: HS-1 ve HS-2(HS-1 den daha hızlıdır).

HS-1 Yüksek Hızda Sarmayı Başlatmak İçin

Tepe dışarı çekilmiş durumda iken, hemen hızlıca 3 kez kendinizden uzağa doğru (ileri sarmak için) veya kendinize doğru (tam ters hareket) tepeyi çeviriniz. Tepeyi bıraktığınızda dahi yüksek hızda sarma devam eder.



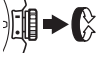
15

HS-2 Yüksek Hızda Sarmayı Başlatmak İçin



HS-1 Hızlı sarma çalışırken, tepeyi hızla 3 kez HS-1 de çevirdiğiniz yöne doğru çeviriniz (iletirmek için kendinizden uzağa doğru).

Yüksek Hızda Sarmayı Durdurmak İçin



Halihazırda hızlı sarmanın tam ters yönünde tepeyi çeviriniz ya da herhangi bir tuşa basınız.

Not

- HS-1 Yüksek hızda sarmayı aşağıdaki işlemleri yapmak için kullanabilirsiniz.
Zamanlayıcının başlangıç zamanını, bir alarm zamanını, manuel olarak zamanı ayarlamak ve ibrelerin asıl yerlerinin ayarlanması için kullanabilirsiniz.
- HS-2 Yüksek hızda sarmayı aşağıdaki işlemleri yapmak için kullanabilirsiniz.
Zamanlayıcının başlangıç zamanını, bir alarm zamanını ve manuel olarak zamanı ayarlamak için kullanabilirsiniz.

Şarj Seviyesini Kontrol Etmek İçin

Şarj seviyesini Zaman İşleyiş Moduna girdikten hemen sonra saniye ibresinin (1) pozisyonuna bakarak kontrol edebilirsiniz.

"Mod Referans Rehberi" ne bakınız (s.42).

Saat 12	Saat 2	Saat 4	Saat 6
Saat şarj olmuştur.		Pil gücü düşüktür. Saatini iyi ışık alan bir konuma götürüp şarj ediniz.	

Aşağıdaki durumlar düşük pil gücü göstergesidir. Saatini şarj etmek için ışık alan bir yere koyunuz.
- Saniye ibresi 2 veya 5 saniyelik aralıklarla ilerliyor.
"Saatini Şarj Edilmesi" (s.22) ve "Güç Seviyeleri" (s.24) e bakınız.

Önemli!

- Saniye ibresi (1), saatin 12 (0-saniye) ya da saatin 2(10-saniye) pozisyonunda olsa bile, normal zamanlarda da saatinizin ışık almasını sağlar.

16

17

Isı Durumuna Bağlı Olarak Yaşanabilecek Kısıtlamalar

Saatinizin ısısı -10°C ila 60°C (14°F ila 140°F) aralığının dışında olduğunda, aşağıdaki listede bulunan fonksiyonlar çalışmaz.

- GPS sinyali ve/veya zaman ölçüm sinyali alım işlemi
- Operasyon sesleri, geri sayım sayacı ve alarm sesi
- Aydınlatma
- İbre ve gün göstergesinin asıl yerlerinin ayarlanması

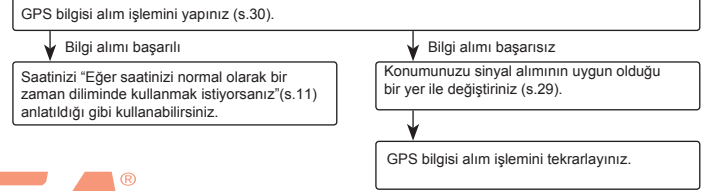
Zaman ve Tarih Ayarlarını Ayarlamak İçin

Bu bölümdeki prosedürleri zaman ve tarih ayarlarınız yanlış olduğunda yapınız.

Önemli!

- Saatini kullanmadan önce şarj seviyesini kontrol ediniz ve eğer gerekliyse tekrar şarj ediniz. "Şarj Seviyesini Kontrol Etmek İçin" (s.17) e bakınız.

Bu bölümdeki işlemleri Zaman İşleyiş Modunda (Uçak Modunda değilken) iken yapınız. "Mod Referans Rehberi" (s.42) ye bakınız.



18

19

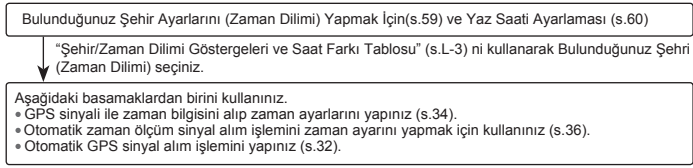


Zaman ve Tarih Ayarları Doğru Değilse

Yukarıdaki prosedürleri uyguladıktan sonra saatinizin tarih ve zaman ayarları yanlış ise, saatinizin ibre ve/veya gün göstergesinin asıl yerleri ayarlanmamıştır. Eğer bu olursa ibrelerin asıl yerlerinin ayarlanması prosedürünü gerçekleştiriniz (s.67).

- Saatini sinyal aldıktan sonra içsel bir kod açma işlemi uygular, bunu yapması zaman ayarının bir parça sapmasına sebep olabilir. İbrelerin asıl yerlerinin ayarlanması bu durumu düzeltmez.

Eğer zaman ve tarih ayarlarınız hala yanlış ise aşağıdaki basamakları uygulayınız.



Önemli!

- Zaman ölçüm sinyali sadece belirli coğrafi koşullarda gerçekleştirilebilir. "Zaman Ölçüm Sinyali Alım Aralığı ve Koşulları" na bakınız (s.37)

20

21

Saatini Şarj Edilmesi

Saatini ekranında bulunan güneş pili, güneşin gönderdiği enerjisi elektrik enerjisine çevirerek yeniden şarj edilebilen pili şarj eder. Saatini her aydınlığa çıkarttığınızda pil gücü şarj edilir.

Önemli!

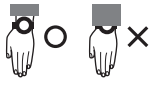
- Bu saat özel bir ikinci batarya kullanır.
- Saatini ısısı -10°C ila 60°C (14°F ila 140°F) aralığının dışında olduğunda saatiniz şarj edilemez.
- Eğer saatiniz yaklaşık olarak 3 ay boyunca hiç şarj edilmezse düşük pil seviyesinden dolayı çalışmaz hale gelir. Bu olduğunda saatiniz tekrar şarj edilemeyecebilir. "Güç Seviyeleri" (s.24) ne bakınız.

Şarj Rehberi



Saatini kullanmadığınız zamanlarda aydınlık bir yerde bırakınız.

- En güçlü şarj olma durumu saatin mümkün olan en güçlü ışığı aldığı zamanlarda olur.



Saat kolunuzdayken ekranının giyisi kolunuzun üzerinde olmasına dikkat ediniz.

- Saat ekranının bir kısmı bile örtülse saat uyku durumuna (s.27) geçebilir.

Uyarı!

Şarj edilebilir pilin şarj olması için saatin parlak ışık altında bırakılması saatin çok ısınmasına neden olabilir. Elinizin yanmasına dikkat ediniz.

Saatini çok fazla ısınması şu şartlarda söz konusudur:

- Direkt güneş ışığı altına park edilmiş arabanın ön camının altı
- Elektrik lambasının çok yakını
- Direkt güneş ışığı altı

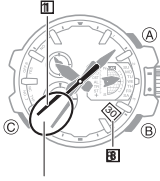
Önemli!

- Saatini uzun süre kullanmayacaksa aydınlık bir yerde bırakınız. Böylece pil şarjının düşmesine engel olursunuz.
- Saatini uzun bir süre karanlıkta tutarsanız ya da ışık alamayacağı şekilde giyisi kolunuzun içinde tutarsanız tekrar şarj edilebilen pilin gücü düşer. Bu yüzden mümkün olan her zamanda saatinizi aydınlıkta tutmaya gayret ediniz.

22

23

Güç Seviyeleri



2 saniyelik aralıklarla ilerliyor

Saniye ibresinin (1) hareketlerine bakarak güç seviyeniz hakkında bilgi alabilirsiniz.

- Eğer saniye ibresi (1) normal olarak 1 saniyelik aralıklarla ilerliyor ise saatiniz Seviye 1 dedir.
- Eğer saniye ibresi (1) 2 saniyelik aralıklarla ilerliyor (seviye 2) (düşük pil seviyesi) ilerliyor ise bu pil gücünün düşük olduğunu gösterir. Saatini şarj etmek için mümkün olan en kısa zamanda ışık alan bir yere çıkartınız.

Seviye	İbre Durumu	Fonksiyon Durumu
1	Normal.	Tüm fonksiyonlar çalışır.
2	Saniye ibresi (1) 2 saniyelik aralıklarla ilerliyor. Güç seviyesi düşmeye devam ederse saniye ibresi (1) 5 saniyelik aralıklarla ilerlemeye başlar.	Bip sesi, zaman alım sinyali, geri sayım sayacı, ibrelerin asil yerlerinin ayarlanması kullanılamaz.
3	Bütün ibreler saatin 12 pozisyonunda durur. Gün göstergesi (8) görünür.	Hiçbir fonksiyon çalışmaz.

- Güç seviyesi Seviye 3 e düştüğünde, bütün ayarlar(zaman işleyişi dahil) silinir. Saati tekrar şarj etmeniz bütün ayarların fabrika ayarlarına sıfırlanmasına sebep olur. Bu yüzden ayarları tekrar yapmanız gerekir.
- Saatiniz seviye 3 te iken, aydınlığı çıkartmanız saniye ibresinin (1) saniyenin 57 pozisyonuna gelmesine sebep olur. Bunun anlamı saatinizin şarj olmaya başladığıdır.

24

Şarj Etme Süreleri

Aydınlık Seviyesi (Parlaklık)	Günlük Kullanım *1	Seviye Değişimi *2		
		Seviye 3	Seviye 2	Seviye 1
Açık hava güneş ışığı (50,000 lux)	8 dakika	8 saat	27 saat	
Pencere arkası güneş ışığı (10,000 lux)	30 dakika	26 saat	102 saat	
Bulutlu bir günde pencere arkası güneş ışığı (5,000 lux)	48 dakika	41 saat	165 saat	
Ev içi floresan ışığı (500 lux)	8 saat	450 saat	---	

- *1 Her gün ışığa çıkarma süresi olarak verilen zaman dilimleri normal günlük kullanım için gerekli olan şarjın telafisini sağlar.
- *2 Verilen yaklaşık telafi süresi (saat) şarjın bir seviyeden diğer seviyeye atılması için gerekli süredir.
- * Yukarıdaki ışık alım süreleri sadece tahmini sürelerdir. Gerçek alım süresi ışık kaynağına bağlıdır.
- * Kullanım süresi ve günlük kullanım şartları ile ilgili detaylı bilgi için Özellikler bölümündeki "Güç Depolama" (s. 78) konusuna bakınız.

26

Otomatik Zaman İşleyişi (Zaman Ölçüm Sinyali ve GPS Sinyali ile)

Zaman ve tarih ayarları zaman ölçüm sinyali yada GPS sinyali ile otomatik olarak ayarlanabilir.

Önemli!

- GPS sinyali ve/veya zaman ölçüm sinyali alımı yapmadan önce, GPS i kullanarak GPS pozisyon bilgisi alıp Bulduğunuz Şehir (zaman dilimi) ayarlamasını yapınız. "GPS pozisyonu bilgisi alımı" (s.30) a bakınız.

Günlük işlemlerin yapılması saatin bulunduğu bölgeye bağlıdır.

Zaman Ölçüm Sinyal Alımını Destekleyen Bölgeler

Zaman ölçüm sinyali alımı gece yarısı ile 05:00 a.m. arasında yapılır ve zaman ve tarih ayarları otomatik olarak ayarlanır. Eğer herhangi bir sebepten ötürü zaman ölçüm sinyali alınmazsa, GPS sinyal alımı işlemi 06:00 a.m. ile 10:00 p.m. arasında yapılır ve tarih ve zaman ayarları otomatik olarak ayarlanır.

Zaman Ölçüm Sinyal Alımını Desteklemeyen Bölgeler

GPS sinyal alımı işlemi 06:00 a.m. ile 10:00 p.m. arasında başarı ile gerçekleştirilirse, zaman ve tarih ayarları otomatik olarak ayarlanır.

Gün içerisinde herhangi bir zamanda zaman ölçüm sinyali alımı yapılamıyorken bile, tuşları kullanarak otomatik GPS sinyal alım işlemini tetikleyebilirsiniz. "GPS Zaman Bilgisi Alımı" (s.34) na bakınız.

28

- İç Mekan (Cama yakın bir yerde sinyal alımı mümkündür).
- Manyetik üreten kablolu iletişim veya diğer iletişim araçları yanında

Saatini Aldıktan Hemen Sonra veya Seyahat Sırasında Zaman Ayarının Yapılması

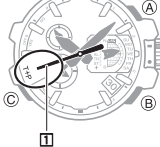
GPS Pozisyonu Bilgisi Alımı
Pozisyon bilgisi alındığında, saatini otomatik olarak Bulduğunuz Şehri (zaman dilimi) ayarlar. Bulduğunuz Şehire (zaman dilimi) bağlı olarak zaman ve tarih ayarları buna bağlı olarak değişir.

- * Bu işlem yüksek miktarda güç seviyesi gerektirir. Sadece gerekli olduğunda bu işlemi yapınız. Bu işlemi Zaman İşleyiş Modunda (Uçak Modunda değilken) yapınız. "Mod Referans Rehberi" (s.42) ye bakınız.

1. Sinyal alımına uygun bir konuma gidip saatini yüzünü gökyüzüne bakacak şekilde doğrultunuz. "Uygun Sinyal Alım Konumu(GPS Sinyali ile)" (s.29) a bakınız.

2. (B) ye 3 saniye kadar saniye ibresi (1) T+P ye gelene dek basınız.

- * Saniye ibresi (1) T+P konumuna geldiğinde pozisyon bilgisi alım işlemi başlar. Saniye ibresi (1); Y(EVET), N(HAYIR) ya da T(ZAMAN) yi gösteriyor olsa bile (B) ye basmaya devam ediniz ve T+P ye gelmesini sağlayınız.



30

Saniye ibresi (1) 2 saniyelik aralıklarla ilerlemeye başladığı zaman saatini şarj etmeniz gerekir.

Önemli!

- Saati ışık alan bir yerde bıraksanız dahi bazen saniye ibresi (1) saatin 12 pozisyonuna gider ve orda durur. Bu şarjın tamamen boşalmış olmasından kaynaklanır. Böyle bir durumda yetkili satıcınıza ile görüşüp ikinci bataryanın değiştirilmesini isteyiniz.

Saatinizin İşlevlerinin Durması İçin Geçmesi Gerekten Süre

Tamamen şarj edildikten sonra, şarj etmeye gerek duyulmaz: Yaklaşık 7 ay sonra Yeterli şarj edilmemesi durumunda: Yaklaşık 20 gün sonra

Güç Telafi Modu

Kısa bir süre içerisinde alarm sesinin aşırı kullanımı, sürekli sinyal alım işleminin gerçekleştirilmesi ve diğer işlevlerin kısa süre içerisinde sıkça kullanılması durumunda saatinizin şarjı belirli bir seviyenin altına düşer ve böylece saatini ibreleri geçici olarak durup saatini güç telafi moduna girer.

Güç Telafi Modunda iken hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Güç Telafisi yapıldıktan sonra (yaklaşık 15 dakika içinde) ibreler doğru yerlerine gelir ve saatini normal işlevine devam eder. Saatini iyi ışık alan bir yere çıkarmanız telafi süresinin kısalmasını sağlar.

Güç Depolama

Güç Depolama modu açık olduğunda, saatini belirli bir süre karanlık bir yerde bırakırsanız saatini otomatik olarak Güç Depolama moduna (uyku modu)geçer. Aşağıdaki tabloda saatin fonksiyonlarının Güç Depolama fonksiyonundan nasıl etkilendiğini gösterilmektedir.

- * 2 türlü uyku durumu seviyesi vardır: Seviye 1 ve Seviye 2

Karanlıkta Geçen Süre	Ekran ve Göstergeler	Kullanım
60 ila 70 dakika (Seviye1)	Saniye ibresi durmuştur.	Diğer fonksiyonlar çalışır.
6 yada 7 gün (Seviye 2)	Tüm ibreler saatin 12 pozisyonunda durmuştur. • Gün göstergesi çalışır. • Alarm ve zamanlayıcı ınyali kullanılamaz.	Zaman işleyişi dışında hiçbir fonksiyon çalışmaz.

- * Saatini 6:00 AM ile 9:59 PM zamanları arasında uyku durumuna geçmez.Fakat saat uyku halindeyken 6:00 AM'e gelirse uyku durumu devam eder.
- * Saatini uyku durumuna sadece Zaman İşleyiş Modundayken girer. .

Uyku Durumunu Sonlandırmak İçin

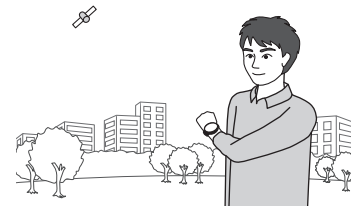
Saatini aydınlık bir yere çıkartınız veya herhangi bir tuşa basınız.



Zaman İşleyişi (GPS sinyali ile)

Uygun Sinyal Alım Konumu (GPS Sinyali ile)

Dış mekanda, gökyüzünün açık olduğu, ağaçların, binaların ve diğer objelerin görüşü kapatmadığı bir yerde, saatini yüzünü gökyüzüne bakacak şekilde doğrultunuz.



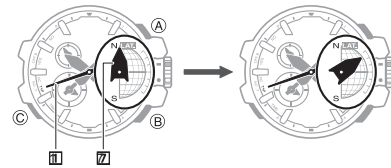
Not

- * Sinyal alım problemi yaşıyorsanız, saatini yüzünü/ekranını gökyüzüne doğrultmaya devam ediniz.
- * Alım işlemi yapıyorsanız, kolunuz veya kıyafetiniz ile saatini ekranını kapatmadığınızdan emin olunuz. "Otomatik GPS Sinyali Alımı" (s.32) na bakınız.

- * Aşağıda verilen bölgelerde GPS sinyal alımı yaparken sorun yaşayabilirsiniz.
 - Gökyüzünü görmenin zor olduğu durumlarda.
 - Bina ve ağaçların yanında
 - Tren istasyonu, havaalanı yada kalabalık alanlarda
- * Aşağıda verilen bölgelerde GPS sinyal alımı yapılamaz.
 - Gökyüzünün görünmediği bir yerde
 - Yer altında veya tünelde

29

- * Pozisyon bilgisi GPS sinyali tarafından alınmaya başladığında, Mod ibresi (7) bir kaç kez yarı dairesel hareket ile dönmeye başlar. Eğer alım işlemi başarılı ise, Mod ibresi (7) saatin 12 pozisyonunda durur ve yaklaşık enlem ekranda görünür.



- * Alım işlemi herhangi bir yerde iken 30 saniye ile 2 dakika arasında yapılabilir. Artık saniye bilgisi alındığında bu süre 13 dakikayı bulabilir. "Artık Saniye"(s.35)e bakınız.
- * Alım işlemi başarılı ise, saniye ibresi (1), (Y)(EVET) yi işaret eder ve tarih ve zaman ayarları bulunduğunuz konumun yerel bilgilerine göre otomatik olarak ayarlanır.
- * Sinyal alımı yapıldığında, Halihazırda Bulduğunuz Şehir (Zaman Dilimi) ve bulunduğunuz konumdaki yaklaşık enlem i kontrol edebilirsiniz. "Alım İşlemi Sonuçlarını Kontrol Etmek İçin (Elde Edilen Sonuçlar İçin)" (s.40) a bakınız.
- * Eğer alım işlemi başarısız olursa, Saniye ibresi (1), (N)(HAYIR) yi gösterir ve sonra normal zaman işleyişi değişikliği yapılmadan devam eder.

Not

- Uçak modundan çıktuktan sonra, 1-2 dakika boyunca saatinizi açık güneşli bir günde aydınlık bir pencere yanında 6:00 a.m. ile 10:00 p.m. arasında ışık altında bırakırsanız, saatiniz otomatik olarak pozisyon bilgisi alım işlemini başlatır. "Saatin Uçak İçinde Kullanımı (Uçak Modu)"(s.45) e bakınız.
- Zaman dilimi sınırlarına yakın bir mevkide bulunduğunuzda pozisyon bilgisi alım işlemi sırasında sorun yaşayabilirsiniz. Pozisyon bilgisi alım işlemine bağlı olarak Halihazırda bulunduğunuz şehir (zaman dilimi) otomatik olarak ayarlanır. Eğer alım işlemi bulunduğunuz konuma uygun yapılmadı ise halihazırda bulunduğunuz şehir ile zaman ve tarih ayarı da doğru olmayacaktır. Pozisyon bilgisi alım işlemi bulunduğunuz zaman dilimini temsil eden bir şehir içerisinde ve alım koşullarına uygun bir konumda yapınız. Manule olarak yaz saati ve bulunduğunuz şehir (zaman dilimi) ayarlarını yaptıktan sonra zaman ölçüm sinyali ile de zaman ve tarih ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Günlük Normal Zaman Ayarı (GPS Sinyali ile)

Otomatik GPS Sinyal Alımı

Halihazırda Bulduğunuz Şehir(zaman dilimi) ayarına bağlı olarak GPS zaman sinyali bilgisi otomatik olarak yapılır.

Sinyal alım işlemini Zaman İşleyiş Modunda (Uçak modunda değilken) yapınız. "Mod Referans Rehberi" (s.42) ye bakınız.

GPS zaman sinyali bilgisi aşağıdaki durumlar desteklendiğinde otomatik olarak yapılır.

- Halihazırda zaman 6:00 a.m. ile 10:00 p.m. arasında
- Saatinizin ekranı, açık ve güneşli bir günde aydınlık bir pencere yanında 1-2 dakika boyunca aralıksız güneş ışığına maruz kaldığında
- Bir önceki gece zaman ölçüm sinyali ile zaman ayarı başarısız olduğunda

Uçak Modundan çıktıktan sonra, aşağıdaki koşullar sağlandığında pozisyon bilgisi alım işlemi otomatik olarak GPS ten alınacaktır.

- Halihazırda zaman 6:00 a.m. ile 10:00 p.m. arasında
- Saatinizin ekranı, açık ve güneşli bir günde aydınlık bir pencere yanında 1-2 dakika boyunca aralıksız güneş ışığına maruz kaldığında
- Zaman bilgisi alımı herhangi bir yerde 7 saniye ile 1 dakika arasında yapılır. Artık saniye bilgisi alındığında bu süre 13 dakikayı bulabilir.
- Pozisyon bilgisi alım işlemi herhangi bir yerde 30 saniye ile 2 dakika arasında yapılır. Artık saniye bilgisi alındığında bu süre 13 dakikayı bulabilir. "Artık Saniye"(s.35) e bakınız.
- Alım işlemi başarılı olduğunda, zaman ve tarih ayarları da otomatik olarak yapılır.
- Sinyal alım işlemi bir kez başarı ile yapıldıktan sonra, o gün içerisinde bir daha otomatik alım işlemi yapılmaz."Alım İşlemi Sonuçlarını Kontrol Etmek İçin (Elde Edilen Sonuçlar İçin)"(s.40) a bakınız.

32

33

Tetikleme ve Ani Zaman Ayarı İçin

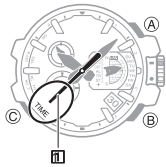
GPS Zaman Bilgisi Almak İçin

Bu işlemi saatinizin normal zamanı doğru göstermediğini düşündüğünüzde yapınız.

- Bu işlem büyük ölçüde şarj seviyesi gerektirir. Sadece gerekli durumlarda yapınız.
- Bu işlemi Zaman İşleyiş Modunda (Uçak Modunda değilken) yapınız. "Mod Referans Rehberi" (s.42) ye bakınız.

1. Sinyal alımına uygun bir konuma gidip saatinizin ekranının gökyüzünü göstermesini sağlayınız.

"Uygun Sinyal Alım Konumu (GPS Sinyali ile)" (s.29) a bakınız.



2. (B) ye 1 saniye kadar basınız. saniye ibresi (1) T(zaman) yi gösterdiğinde tusa basmayı bırakınız.

- Alım işlemi saniye ibresi (1) T(Zaman) yi gösterdiğinde başlar. Eğer saniye ibresi (1) (Y)(Evet) yada (N)(Hayır) yi gösteriyorsa, (T)(Zaman) yi gösteren dek (B) ye basılı tutunuz.
- Normal alım süresi herhangi bir yerde 7 saniye ile 1 dakika arasındadır. Artık saniye bilgisi alındığında bu işlem 13 dakika sürebilir. "Artık Saniye" (s.35) e bakınız.
- Eğer alım işlemi başarılı ise, saniye ibresi (1), (Y)(evet) yi gösterir ve zaman ve tarih ayarları Bulduğunuz Şehir(zaman dilimi) ve yaz saati ayarına bağlı olarak değişir.
- Eğer alım işlemi başarısız olduysa, saniye ibresi (1), (N)(Hayır) yi gösterir ve ayarlar değişmeden normal zaman işleyişi devam eder.

Artık Saniye

Her yıl Haziran 1 ile Aralık 1 arasında GPS sinyal alımı yapıldığında artık saniye bilgisi de alınır.

- Artık saniye bilgisi alındığında bu işlem 13 dakika sürebilir.
- Bir defa artık saniye bilgisi alındığında, saatiniz bu bilgiyi bir dahaki artık saniye alım işlemine dek (bir dahaki Haziran 1 yada Aralık1) tekrarlamaz.

Aşağıdaki durumlarda artık saniye bilgisi alınır.

- GPS sinyal alım işleminden sonra çok uzun bir zaman dilimi geçtiğinde.
- Daha önceki artık sinyal alım işlemi başarısız olduğunda.
- (Alım işlemi başarılı olana dek artık saniye bilgisi alım işlemi tekrarlanmaya devam eder.)

34

35

Zaman İşleyişi (Zaman Ölçüm Sinyali ile)

Uygun Sinyal Alım Konumu (Zaman Ölçüm Sinyali ile)



- Saatini metalden uzak tutunuz ve saatinizin 12 saat pozisyonunu camı gösterecek şekilde çeviriniz. Saatini hareket ettirmekten ve sinyal alım işlemi yapılırken, herhangi bir işlem yapmaktan kaçınınız.
- Aşağıda gösterilen yerlerde zaman ölçüm sinyal alımı yaparken problem yaşayabilirsiniz.
 - Binaların yanında veya arasında
 - Araç sürerken
 - Ev aletlerin, ofis makinelerinin, cep telefonları vs yanında

- İnşaat alanlarında, havaalanlarında ya da radyo dalgalarının bulunduğu herhangi bir yerde
- Yüksek gerilim hatlarının yanında
- Dağda yada dağların arkasında

Günlük Normak Zaman Ayarı (Zaman Ölçüm Sinyali ile)

Otomatik Zaman Ölçüm Sinyal Alımı

Eğer halihazırda bulunduğunuz şehir alım işlemi desteklemiyorsa, zaman ölçüm sinyal alımı otomatik olarak gerçekleşir.

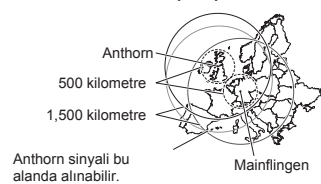
- Ölçüm alımına uygun bir yerde gece yarısı ile 5:00 a.m. saatleri arasında saatini bırakınız.
- "Uygun Sinyal Alım Konumu (Zaman Ölçüm Sinyali ile)"(s.36) ya bakınız.
- Zaman ölçüm sinyal alımı yapıyorken saniye ibresi (1) RC yi gösterir.

36

37

Sinyal Alımı İçin Uygun Aralıklar

UK ve Almanya Sinyali



Anthon sinyali bu alanda alınabilir.

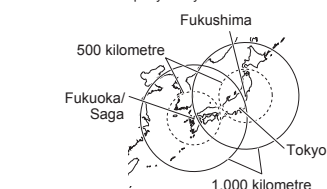
Kuzey Amerika Sinyali



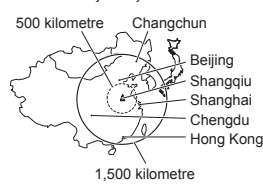
- Sinyal alımı yılın belirli zamanlarında ya da günlerinde aşağıda belirtilen uzaklıklarda mümkün olmayabilir. Radyo dalgalarının algılanmasında da problem yaşanabilir.

- Mainflingen (Almanya) ya da Anthon (İngiltere) vericileri: 500 kilometre (310 mil)
- Fort Collins (Birleşik Devletler) vericisi: 600 mil (1,000 kilometre)
- Fukushima veya Fukuoka/Saga (Japonya) vericisi: 500 kilometre (310 mil)
- Shangqiu (Çin) vericisi: 500 kilometre (310 mil)

Japonya Sinyali



Çin Sinyali



38

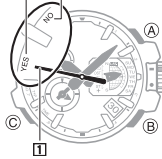
39

GPS Sinyali ve Zaman Ölçüm Sinyali ile İlgili Genel Bilgiler

Alım İşlemi Sonuçlarını Kontrol Etmek İçin (Elde Edilen Sonuçlar İçin)

Y (YES) Bu işlemi Zaman İşleyiş Modundayken yapınız. "Mod Referans Rehberi" (s.42) ye bakınız.

N (NO)



(B) ye basınız.

- Son alım işlemi başarı ile yapıldıysa saniye ibresi (1), (Y)(Evet) yi, eğer başarısız olduysa (N)(Hayır) yi gösterir. 1-2 dakika içerisinde normal zaman işleyişi devam eder.

Not

- Son alım işleminde zaman ve tarihi manuel olarak ayarladıysanız, saniye ibresi (1), (N)(Hayır) yi gösterir.

GPS pozisyon bilgisi alım işlemi başarılı ile tamamlandıktan sonra 1-2 saniye boyunca hiçbir işlem yapmazsanız, saatin ibreleri son alım işlemini yaptığınız yere/konuma ait Bulunduğunuz Şehir(zaman dilimi) ayarlarını ve yaklaşık enlemi gösterir.

1 Saniye İbresi: Bulunduğunuz Şehir(zaman dilimi)

7 Mod İbresi: Sinyal alım işleminin yapıldığı konuma ait yaklaşık enlem bilgisi

- Halihazırdaki zamana dönmek için, 1-2 saniye boyunca hiçbir işlem yapmayınız yada (B) ye basınız.

40

Radyo Kontrollü Atomik Zaman İşleyişi Önlemleri

- GPS ve zaman ölçüm sinyal alımları aşağıdaki durumlar olduğunda yapılamaz.

- Saatinizin şarjı düşük olduğunda.
- Saatiniz Uçak, Kronometre, Sayaç yada Alarm Modunda olduğunda.
- Saatin şarj seviyesi seviye 2 de olduğunda.
- (GPS sinyali alımı seviye 1 de mümkün değildir.
- Tepe dışarı çekili olduğunda.
- Kronometre yada sayaç işlemi yapıyorlarken.
- İsi -10°C(14°F) den düşük yada 60°C (140°F) den yüksek olduğunda

- Güçlü elektrostatik şarj yanlış zaman ayarına sebep olduğunda.

- Saatiniz tarih ve haftanın günlerini otomatik olarak 1 Ocak 2000 ile 31 Aralık 2099 arasında günceller. 1 Ocak 2100 tarihinden itibaren tarih ayarı sinyali alımı ile yapılamaz.

- Sinyal alımı başarılı olduğunda, Bulunduğunuz Şehir(zaman dilimi) ve yaz saati ayarına bağlı olarak zaman ve tarih ayarları yapılır. Aşağıda verilen durumlarda yaz saati doğru olarak algılanamaz.

- Başlangıç zaman ve tarihi ve bitiş zaman ve tarihi ayarı değiştiğinde,
- Pozisyon bilgisi işlemi yanlış alınmıştır.
- Pozisyon alımı doğrudur fakat zaman dilimi sınırına yakın bir yerde yapıldığı için yanlış görünmektedir.

- Aralık 2013 itibari ile Çin yaz saati uygulaması(DST) kullanılmamaktadır. Gelecekte Çin yaz saati uygulamasına başlarsa, Çin zaman dilimi için saatinizin zaman ayarı yanlış olacaktır.

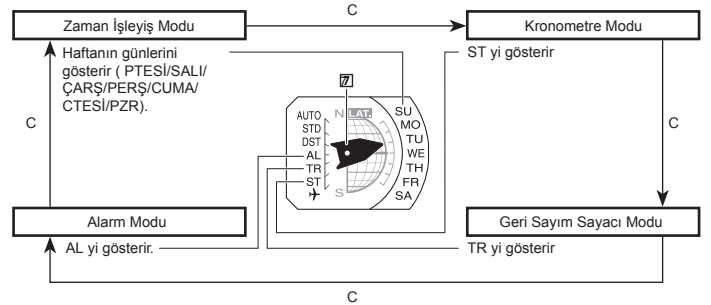
- Sinyal alımına uygun olmayan bir konumda iseniz, "Özellikler"(s.77) de gösterilen doğruluk derecesine göre zaman hesaplamasını yapmaya devam eder.

41

Mode Referans Rehberi

Saatizin işlemleri modlara göre değişir. Yapmak istediğiniz işleme göre uygun modu seçmeniz gerekir. (C) yi kullanarak modlar arasında geçiş yapabilirsiniz.

Bu moda giriniz:	Bunu yapmak için:	Bakınız:
Tüm Modlarda	<ul style="list-style-type: none"> • Bulunduğunuz Şehirdeki(zaman dilimi) halihazırdaki zamanı görmek için • Bulunduğunuz Şehir (zaman dilimi) ve yaz saati ayarlarını yapmak için • Zaman ve gün ayarını manuel yapmak için • İbrelerin ve gün göstergesinin asıl yerlerinin ayarlanması 	43, 60, 63, 67
Zaman İşleyişi	<ul style="list-style-type: none"> • GPS sinyali yada zaman ölçüm sinyali almak için(Uçak Modunda değilken) • GPS sinyali ve zaman ölçüm sinyali sonuçlarını görmek için • Dünya Saatleri Şehri(zaman dilimi) ve yaz saati ayarlarını yapmak için • Dünya Saatleri Şehrini halihazırdaki zamanını görmek için • UTC(Uluslararası Zaman Koordinasyonu) Zamanını görmek için 	28, 40, 48, 50
Kronometre	Geçen zamanı 1/20 (0.05) saniye olarak ölçmek için	51
Gerİ Sayım Sayacı	Bir başlangıç zamanı ayarlayıp bir geri sayım başlatmak için	53
Alarm	Alarm ayarlarını yapmak için	56



- (C) ye 2 saniye kadar basarak herhangi bir moddan Zaman İşleyiş Moduna geri dönebilirsiniz.

- (C) ye 4 saniye kadar basmanız Uçak Moduna girmenizi veya çıkmanızı sağlar (s.45)

42

ERSA

43

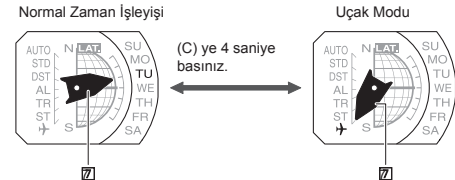
Önemli!

- Eğer zaman ve haftanın günleri ibresinin, ve/veya gün göstergesinin doğru yerde olduğunu düşünmüyorsanız, kendiniz ayarlamayı yapabilirsiniz.

"İbrelerin ve Gün Göstergesinin Asıl Yerlerinin Ayarlanması"(s.67) ye bakınız.

Saatin Uçak İçinde Kullanımı (Uçak Modu)

- Uçak içerisinde veya radyo dalgası alımının yasa olduğu yerlerde saatini Uçak Moduna getiriniz.
- Uçak Moduna girmeniz GPS sinyali ve zaman ölçüm sinyal alımını erişilemez duruma getirir.



- (C) ye 4 saniye kadar basmanız Uçak Moduna girmenizi veya çıkmanızı sağlar (s.45)

- Yukarıdaki görselde gösterildiği gibi, mod ibresinin(7) durumuna bakarak Zaman İşleyiş Modunda saatini uçak modunda olup olmadığını görebilirsiniz. Mod ibresi (7) uçak modunda iken

- (+) uçak resmini gösterir ve haftanın günleri görünmez.

- Uçak Modundan haftanın günleri göstergesi yoktur.

44

Uçak Moduna Girmek İçin

Herhangi bir modda (C) ye 4 saniye kadar basınız.

- Tuşa 2 saniye bastığınızda farklı bir moda girer. Elinizi kaldırmadan 4 saniye kadar tuşa basmaya devam ediniz.
- Bu Uçak Moduna girmenizi sağlar.

Uçak Modundan Çıkma İçin

Saatini Uçak Modunda iken (C) ye 4 saniye kadar basınız.

- Tuşa 2 saniye bastığınızda farklı bir moda girer. Elinizi kaldırmadan 4 saniye kadar tuşa basmaya devam ediniz.
- Bu Uçak Modundan Zaman İşleyiş Moduna geçmenizi sağlar.

Not

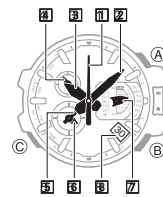
- Gerekli olduğunda, Bulunduğunuz konuma ait Bulunduğunuz Şehir (zaman dilimi) ayarını manuel olarak yapabilir ve oradaki halihazırdaki zamanı Uçak Modundan çıkmadan kontrol edebilirsiniz. Eğer bunu yaparsanız, uçaktan iner inmez Uçak Modundan çıkınız ve bulunduğunuz yeri yere ait zaman ve tarih ayarlamasını GPS pozisyon bilgisi alım işlemi ile yapınız. "Bulunduğunuz Şehir Ayarlarının (Zaman Dilimi) Yapmak İçin (s.59) ve "GPS Pozisyon Bilgisi Alımı"(s.30) a bakınız.

- Uçak Modundan çıktıktan sonra, aşağıdaki koşullar uygun olduğunda GPS ten pozisyon bilgisi alım işlemi otomatik olarak yapılır.
 - Saat 6:00 a.m. ila 10:00 p.m. arasındayken.
 - Dış mekanda, gökyüzünün açık olduğu, ağaçların, binaların ve diğer objelerin görüşü kapatmadığı bir yerde, saatinizin yüzünü gökyüzüne bakacak şekilde doğrulttuğunuzda.

46

Zaman İşleyiş Modu

Zaman İşleyiş Moduna girmek için (C) ye 2 saniye kadar basınız.



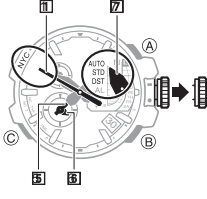
İbre Fonksiyonları

- 1 Saniye İbresi
- 2 Dakika İbresi
- 3 Saat İbresi
- 4 Saat İbresi (24-saat)
- 5 Küçük Dakika İbresi: Dünya Saati dakika ibresi
- 6 Küçük Saat İbresi(24-saat): Dünya Saati 24-saat ibresi
- 7 Mod İbresi: Halihazırdaki haftanın gününü gösterir.
- 8 Gün Göstergesi

47

Farklı Bir Zaman Diliminin Halihazırdaki Saatinin Görülmesi

Başka bir şehri(zaman dilimi), saatinizin 40 zaman diliminden birini seçerek onu Dünya Saatleri Şehriniz (zaman dilimi) olarak seçebilirsiniz. Bunu yaptıktan sonra saatiniz, seçmiş olduğunuz şehrin(zaman dilimi) halihazırdaki saatini gösterir. Seçtiğiniz şehir kodu "Dünya Saatleri Şehri" olarak belirlenir.



İbrelere ve Göstergelere
Aşağıdaki ibrelere Dünya Saatleri Şehrindeki (zaman dilimi) halihazırdaki zamanı gösterir.

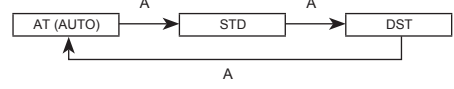
- 5 Küçük Dakika İbresi
- 6 Küçük Saat İbresi (24-saat)

Bu bölümdeki işlemleri yapmak için Zaman İşleyiş Modunu kullanınız.

Başka Bir Zaman Dilimindeki Halihazırdaki Zamanı Görmek İçin

1. Tepeyi 1. klişe kadar çekiniz.
 - Saniye ibresi(1) halihazırda seçili olan Dünya Saatleri Şehrini (zaman dilimi) gösterir.
 - Nokta işareti (.) saatın köşesinde veya döner halkasında "Şehir/Zaman Dilimi Göstergeleri ve Saat Farkı Tablosu", "Şehir/Zaman Dilimi Göstergeleri" sütununda tire (-)(s. L-3) gösterilen yeri işaret etmesi gerekir.
 - Mod İbresi (7) AT(Otomatik), STD(standart zaman) yada DST (yaz saati uygulaması) gösterir, halihazırda seçili olan şehrin yaz saati ayarı da saniye ibresi (1) ile gösterilir.

- Tepeyi dışarı çektikten sonra 1-2 dakika boyunca hiçbir işlem yapmazsanız, tepe işlemi işlevini kaydeder ve tepeyi çevirseniz bile ibrelere hareket etmez. Bu durum olduğunda, tepeyi yerine itip tekrar dışarı çekiniz ve işlemleri tekrar başlatınız.
- 2. Dünya Saati Şehri (zaman dilimi) olarak seçmek istediğiniz şehir kodunu (zaman dilimi), tepeyi çevirerek saniye ibresi(1) ile seçebilirsiniz.
 - Her bir şehir kodu (zaman dilimi) seçiminizde (5) Küçük Dakika İbresi ve (6) Küçük Saat İbresi (24-saat) o şehrin halihazırdaki zamanını gösterir. Şehir kodlarıyla (zaman dilimi) ilgili detaylı bilgi için bu kılavuzun sonundaki "Şehir/Zaman Dilimi Göstergeleri ve Saat Farkı Tablosu"na bakınız.
- 3. Yaz saati uygulaması ayarlarını yapmak için aşağıda gösterildiği gibi (A)yı 1 saniye kadar basılı tutunuz.
 - AT(Otomatik) yi seçtiğinizde standart zaman ve yaz saati uygulaması arasındaki otomatik değişimi açmış olursunuz. AT(Otomatik), STD ve DST ayarları ile ilgili daha fazla bilgi için "STD/DST Değişikliği" (s.60) a bakınız.



- Saatinizin köşesinde veya döner halkasında nokta (.) işareti varsa, Bulduğunuz Şehirde (zaman dilimi) sadece yaz saati uygulaması için STD ve DST ayarları seçilebilir.
- Bulduğunuz Şehir (zaman dilimi) UTC seçili iken STD ve DST arasında geçiş yapamazsınız.

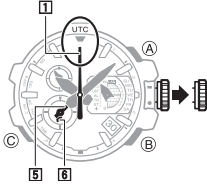
4. Tepeyi yerine itiniz.

48

49

UTC (Uluslararası Zaman Koordinasyonu) nin Zaman Dilimi Olarak Seçilmesi

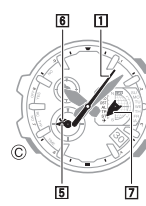
Bu bölümdeki işlemleri Zaman İşleyiş Modundayken yapınız. "Mod Referans Rehberi" (s.42)'ne bakınız.



1. Tepeyi 1. klişe kadar çekiniz.
 - Tepeyi dışarı çektikten sonra 1-2 dakika boyunca hiçbir işlem yapmazsanız, tepe işlemi işlevini kaydeder ve tepeyi çevirseniz bile ibrelere hareket etmez. Bu durum olduğunda, tepeyi yerine itip tekrar dışarı çekiniz ve işlemleri tekrar başlatınız.
2. (B) ye 1 saniye kadar basınız.
 - Bunu yapmanız, Küçük Dakika İbresi (5) ve Küçük Saat İbresi (24-saat) nin UTC zaman dilimindeki halihazırdaki zamanı göstermesini sağlar.
3. Tepeyi yerine itiniz.

Kronometrenin Kullanımı

Kronometreyi kullanarak geçen zamanı ve ayrık zamanı ölçebilirsiniz.



İbri Fonksiyonları

- 1 Saniye İbresi: Kronometre işlemi boyunca 1/20 (0.05) saniye sayımını gösterir
- 5 Küçük Dakika İbresi: Kronometrenin saniye sayımını gösterir.
- 6 Küçük Saat İbresi (24-saat): Kronometrenin dakika sayımını gösterir. (1 dönüş = 24 dakika).
- 7 Mod İbresi: ST'yi gösterir (Kronometre Modu).

Kronometre Moduna Girmek İçin

"Mod Referans Rehberi"(s.42) ye bakınız.

- Kronometre Moduna girmeniz, Mod İbresi (7) nin ST yi göstermesine sebep olur.

Geçen Zaman Ölçümü Yapmak İçin



- (A) ya basmanız, kronometrenin sıfırlama yapmadan en son ölçümün durdurulduğu yerden geçen zaman ölçümü yapmaya devam etmesini sağlar.

50

51

Not

- Kronometre Modu ile 23 dakika, 59.95 saniyeye kadar geçen zamanı ölçebilirsiniz. Geçen zaman ölçümü maksimum değere ulaştığında otomatik olarak duracaktır.
- (S.51) deki görselde kronometre okuması 20 dakika, 45.10 saniye olarak gösterilmiştir.
- Kronometre Moduna girdikten sonra ibrelere geçen zaman ölçümü yaparken (B) ye basmanız işlemi sıfırlamaz.
- Saniye ibresi (1) kronometrenin geçen zaman ölçümünde ilk 30 saniye de 1/20(0.05) lik saniye sayımını gösterir. (A)(Durdur) ya basıldıgı an saniye ibresi(1) halihazırdaki değeri gösterir.

Geri Sayım Sayacının Kullanılması

Geri sayım başlangıç zamanı 1 dakika ile 24 saat arasında seçilebilir. Geri sayım zamanı sıfıra eriştiğinde 10 saniyelik bir alarm çalar.



İbri Fonksiyonları

- 1 Saniye İbresi: Geri sayımın saniye sayımını gösterir.
- 5 Küçük Dakika İbresi: Geri sayımın dakika sayımını gösterir.
- 6 Küçük Saat İbresi (24-saat): Geri sayımın saat sayımını gösterir (1 dönüş= 24 saat).
- 7 Mod İbresi: TR'yi gösterir.

Geri sayım işlemi boyunca tüm ibrelere saat yönünün tersinde hareket eder.

Geri Sayım Sayacı Moduna Girmek İçin

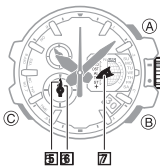
"Mod Referans Rehberi"(s.42) ye bakınız.

- Geri Sayım Sayacı Moduna girmeniz, Mod İbresi (7) nin TR yi göstermesine sebep olur.

52

53

Geri Sayım Başlangıç Zamanını Ayarlamak İçin



1. Geri Sayım Sayacı Modunda, tepeyi 1. klişe kadar çekiniz.
 - Tepeyi dışarı çektikten sonra 1-2 dakika boyunca hiçbir işlem yapmazsanız, tepe işlemi işlevini kaydeder ve tepeyi çevirseniz bile ibrelere hareket etmez. Bu durum olduğunda, tepeyi yerine itip tekrar dışarı çekiniz ve işlemleri tekrar başlatınız.
2. Geri sayım başlangıç zamanını belirlemek için tepeyi çeviriniz.
 - Bu bölümdeki işlemleri yaparken, yüksek hızda sarmayı (s.15) kullanabilirsiniz.
3. Tepeyi yerine itiniz.

Geri Sayım Sayacı İşlemi Başlatmak İçin



- Geri sayım işlemi durdurulduğunda (B) ye basmanız görüntülenen zamanı sizin belirlemiş olduğunuz başlangıç zamanı olarak göstermenizi sağlar.
- Geri sayım sayacı moduna girdikten sonra ibrelere varolan sayım zamanını gösterirken (B) ye basmanız sıfırlama işlemi gerçekleşmez.
- Bir geri sayım işlemi başlatmadan önce halihazırda bir sayım işleminin yapılmadığından emin olunuz (saniye ibresi (1) hareket halindedir). Eğer halihazırda bir sayım yapıyorlarsa (saniye ibresi(1) hareket ediyorsa) (A) basıp durdurunuz ve (B) ye basıp başlangıç zamanına sıfırlayınız.
- Bir sayım işlemi yapıyorken tepeyi dışarı doğru çekmeniz, devam eden sayımı durdurur ve böylece siz geri sayım başlangıç zamanını ayarlayabilirsiniz.

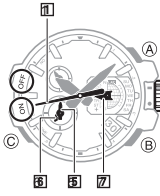
Alarmı Susturmak İçin
Herhangi bir tuşa basınız.

54

55

Alarmin Kullanımı

Alarm açık iken, ayarlanmış olan alarm zamanına ulaşıldığında 10 saniyelik bir alarm çalar. Alarm Modunda olmadığınız zaman da bu olay gerçekleşir.



İbre Fonksiyonları

- 1 Saniye İbresi: Halihazırdaki alarm ON/OFF (Açık/Kapalı) ayarını gösterir.
- 5 Küçük Dakika İbresi: Ayarlanmış olduğunuz alarmın dakikasını gösterir.
- 6 Küçük Saat İbresi (24-saat): Ayarlanmış olduğunuz alarmın saatini gösterir.
- 7 Mod İbresi: AL yi gösterir.

Alarm Moduna Girmek İçin
"Mod Referans Rehberi"(s.42) ye bakınız).

Alarm Zamanı Ayarlarını Değiştirmek İçin

1. Alarm Modunda iken, tepeyi 1. kliğe kadar çekiniz.
 - Tepeyi dışarı çekmeniz alarmı çalıştırır.
 - Tepeyi dışarı çektiğinizden sonra 1-2 dakika boyunca hiçbir işlem yapmazsanız, tepe işlemi işlevini kaydeder ve tepeyi çevirseniz bile ibreler hareket etmez. Bu durum olduğunda, tepeyi yerine itip tekrar dışarı çekiniz ve işlemleri tekrar başlatınız.
2. Bir alarm zamanı belirlemek için tepeyi çeviriniz.
 - Bu bölümde ibreleri hareket ettiren yüksek hızda sarma işlemini kullanabilirsiniz (s.15).

56

3. Tepeyi yerine itiniz.

- Alarm işlemi saatinizdeki zamanı baz alarak yapılır.

Bir Alarmı Açıp Kapatmak İçin

Alarm Modunda iken, (B) ye basarak alarmı açip kapatabilirsiniz. Saniye ibresi (1) halihazırdaki On/Off durumunu gösterir.

- Alarm sesi pil gücü düşük olduğunda ya da şarj seviyesi seviye 2 de olduğunda çalışmaz.

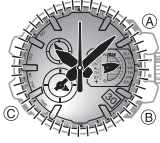
"Güç Depolama"(s.27) ya bakınız.

Alarmı Susturmak İçin

Herhangi bir tuşa basınız.

Aydınlatma

Saatinizin ekranı karanlık ortamlarda aydınarak ekranın okunmasını kolaylaştırır.



Aydınlatmayı Manuel Açmak İçin

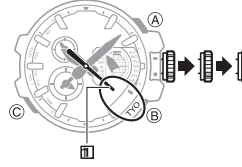
Zaman İşleyiş Modunda yada Alarm Modunda (A) ya basmanız aydınlatmayı açar. Işık yavaş yavaş daha aydınlık hale gelir ve 2 saniye sonra açılmış olur ve ışık loş hale gelir.

- Alarm çalmaya başladığında aydınlatma otomatik olarak kapanacaktır.
- İbreler yüksek hızda kullanılıyorken aydınlatmayı açamazsınız.

58

Bulduğunuz Şehir Ayarlarının (Zaman Dilimi) Yapılandırılması

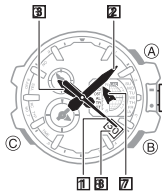
Bulduğunuz Şehir (zaman dilimi) ve yaz saati ayarlamalarını GPS sinyal alımı yapılmasına uygun olmayan uçak içerisinde yada diğer alanlarda, tepe ve tuşları kullanarak ayarlama yapabilirsiniz.



Bulduğunuz Şehir Ayarlarını (Zaman Dilimi) Yapmak İçin
Nokta işareti (.) saatin köşesinde veya döner halkasında "Şehir/Zaman Dilimi Göstergeleri ve Saat Farkı Tablosu", "Şehir/Zaman Dilimi Göstergeleri" sütununda tire ile (-)(s. L-3) gösterilir.

"GPS Pozisyon Bilgisi Alımı"(s.30), "Şehir/Zaman Dilimi Göstergeleri ve Saat Farkı Tablosu"(s.L-3) ve "STD/DST Değişikliği"(s.60) a bakınız.

1. Herhangi bir modda tepeyi 2. kliğe kadar çekiniz.
 - Bunu yaptığınızda saniye ibresi (1) halihazırda seçili olan şehir (zaman dilimi) gösterir.
 - Tepeyi dışarı çektiğinizden sonra 1-2 dakika boyunca hiçbir işlem yapmazsanız, tepe işlemi işlevini kaydeder ve tepeyi çevirseniz bile ibreler hareket etmez. Bu durum olduğunda, tepeyi yerine itip tekrar dışarı çekiniz ve işlemleri tekrar başlatınız.
 - Şehirler(zaman dilimi) ile ilgili daha fazla bilgi için bu kılavuzun arkasındaki "Şehir/Zaman Dilimi Göstergeleri ve Saat Farkı Tablosu" a bakınız.



2. Tepeyi çevirerek saniye ibresinin (1) seçmek istediğiniz Bulduğunuz Şehrin(zaman dilimi) şehir kodunu göstermesini sağlayınız.
 - Şehir kodunu(zaman dilimi) her seçtiğinizde, Saat İbresi (3), Dakika İbresi (8) ve Gün Göstergesi(8) halihazırdaki şehrin zaman ve tarihini gösterir.
 - Mod İbresi (7) halihazırda seçili olan şehrin (zaman dilimi) yaz saati ayarını gösterir.
3. Tepeyi yerine iterek 1. basamakta başlamış olduğunuz moda geri dönebilirsiniz.

STD/DST Değişikliği

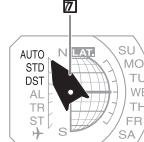
Her şehir için ayrı ayrı yaz saati uygulamasını ya da standart saat uygulamasını seçebilirsiniz. Tüm şehirler için saatin fabrika ayarı AT (otomatik) tir. Normalde otomatik olarak yaz saati ile standart saat arasında geçiş yapmayı sağladığı için AT ayarını seçmelisiniz. Aşağıdaki durumlar söz konusu olduğunda STD (standart saat) ya da DST (yaz saati uygulaması) seçimini siz yapabilirsiniz.

- Saatinizin kenarındaki yada döner halkasındaki nokta(.) işareti manuel olarak ayarlanmış ise (eğer otomatik ayarlanmış ise AT(Otomatik) ayarını değiştirmenize gerek yoktur).
- Geçerli yaz saati uygulaması dönemi ile saatinizin yaz saati uygulaması dinemi birbirinden farklı ise.

"Şehir/Zaman Dilimi Göstergeleri ve Saat Farkı Tablosu" a bakınız (s.L-3).

60

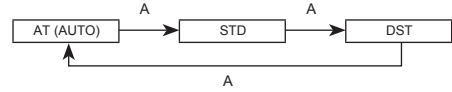
Standart Zaman ve Yaz saati Arasında Manuel Geçiş Yapmak İçin



1. "Bulduğunuz Şehir Ayarlarını (Zaman Dilimi) Yapmak İçin" (s.59) daki 1. ve 2. basamakları uygulayınız.
 - Bulduğunuz Şehri (zaman dilimi) görüntülemeniz mod ibresinin (7), AT(Otomatik), STD(standart zaman) yada DST(yaz saati uygulaması) göstermesini sağlar.

AT (AUTO)	Saatizin takvime bağlı olarak otomatik bir şekilde yaz saati ve standart zaman arasında geçiş yapar.
STD	Saatizin her zaman standart zamanı gösterir.
DST	Saatizin her zaman yaz saati zamanını gösterir.

2. (A) ya basarak yaz saati uygulaması ayarları arasında geçiş yapabilirsiniz.



3. Ayarlar istediğiniz gibi olduğunda tepeyi yerine itiniz.

Not

- Aşağıdaki durumlar GPS pozisyon sinyali alım bilgisinin otomatik olarak AT(Otomatik) olarak seçilmesini sağlar.
 - Alım işleminden önceki ve sonraki zaman dilimi birbirinden farklı ise.
 - Konum değiştirildikten sonra alım işlemi yapıldığında (alınan yaz saati başlangıç/bitiş zamanı ve tarih daha önceki alım işleminden farklı olduğunda)

Halihazırdaki Zaman ve Tarih Ayarlarının Manuel Yapılandırılması

Halihazırdaki zaman ve tarih ayarlarını, GPS sinyal alımı yapılmasına uygun olmayan alanlarda, yada bir sebepten dolayı otomatik olarak zaman ve tarih ayarları yapılamadığında manuel ayarlama yapabilirsiniz.

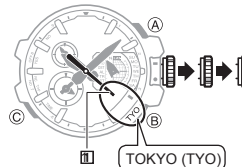
Önemli!

- Zaman ve tarih ayarları doğru olduğunda aşağıdaki bölümü uygulamayınız.
- Aşağıdaki işlemi yaptıktan sonra GPS sinyal alımı, pozisyon bilgisi alımı ve zaman ve tarih ayarlarının yapılmasına elverişli bir konuma geçmeniz tavsiye edilir.

"Uygun Sinyal Alım Konumu (GPS Sinyali ile)"(s.29) ve "GPS Pozisyonu Bilgisi Alımı" (s.30) a bakınız.

Halihazırdaki Zaman ve Tarih Ayarını Manuel Yapılandırma İçin

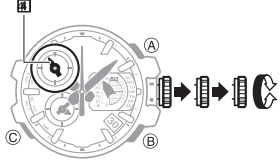
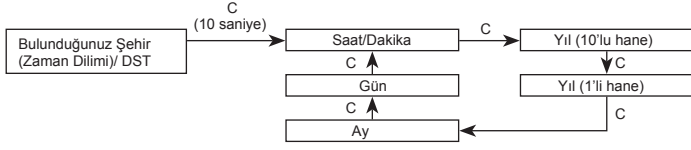
1. Herhangi bir modda tepeyi 2. kliğe kadar çekiniz.
 - Bunu yaptığınızda saniye ibresi (1) halihazırda seçili olan şehir (zaman dilimi) şehir kodunu (zaman dilimi) gösterir.
 - Tepeyi dışarı çektiğinizden sonra 1-2 dakika boyunca hiçbir işlem yapmazsanız, tepe işlemi işlevini kaydeder ve tepeyi çevirseniz bile ibreler hareket etmez. Bu durum olduğunda, tepeyi yerine itip tekrar dışarı çekiniz ve işlemleri tekrar başlatınız.
2. Eğer isterseniz Bulduğunuz Şehir(zaman dilimi) ayarlarını değiştirebilirsiniz.
 - Bulduğunuz Şehir (zaman dilimi) ayarlarını değiştirmek istediğinizde, "Bulduğunuz Şehir Ayarlarını (Zaman Dilimi) Yapmak İçin" (s.59) deki 2. basamağı uygulayınız.



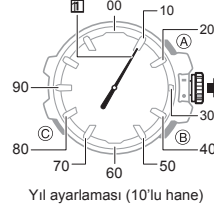
62

63

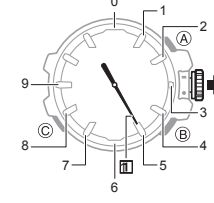
3. (C) ye 10 saniye kadar basınız. Bu zaman ve tarih ayarları moduna girmenizi sağlar.
- Saatiniz bir bip sesi çıkarır ve saniye ibresi (1) saatin 12 pozisyonuna gelir.
 - Aşağıdaki bölümde (C) ye her basışınızda sırasıyla hangi ekranlara geçeceğinizi göstermiştir.



4. Tepeyi çevirerek saat/dakika ayarını yapınız.
- İbrelere kullanırken yüksek hızda sarma özelliğini kullanabilirsiniz (s.15).
 - Saatinizin zaman göstergesini a.m.yada p.m. olarak Saat İbresi (24-saat) (4) ü kullanarak seçebilirsiniz.
 - Saatinizin yıl, ay ve gün ayarları doğru ise, tepeyi yerine iterek normal zaman işleyişine geri dönebilirsiniz.
 - Eğer yıl, ay ve gün ayarlarını değiştirmek isterseniz, bu bölümdeki 5. bölümü uygulayınız.



Yıl ayarlaması (10'lu hane)

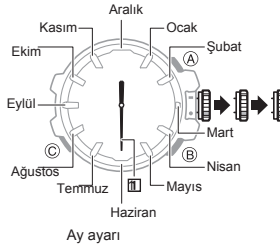


Yıl ayarlaması (1'li hane)

5. (C) ye basınız.
- Saniye ibresi (1) halihazırda seçili olan yıl (10'lu hane) ayarını gösterir.
 - Mod İbresi (7) saatin 12 pozisyonuna ilerler.
6. Tepeyi çevirerek yıl ayarını (10'lu hane) değiştirebilirsiniz.
- İbrelere kullanırken yüksek hızda sarma özelliğini kullanabilirsiniz (s.15).
7. (C) ye basarak yıl ayarı (1'li hane) moduna giriniz.
- Saniye ibresi (1) halihazırda seçili olan yıl (1'li hane) ayarını gösterir.
 - Mod İbresi (7) saatin 3 pozisyonuna gelir.
8. Tepeyi çevirerek yıl ayarını (1'li hane) değiştirebilirsiniz.

64

65



9. (C) ye basarak ay ayarı moduna giriniz.
- Saniye ibresi (1) halihazırda seçili olan ay ayarını gösterir.
 - Mod İbresi (7) saatin 6 pozisyonuna gelir.
10. Tepeyi çevirerek ay ayarını değiştirebilirsiniz.
11. (C) ye basarak gün ayarı moduna giriniz.
12. Tepeyi çevirerek gün ayarını değiştirebilirsiniz.
- İbrelere kullanırken yüksek hızda sarma özelliğini kullanabilirsiniz (s.15).
 - (C) ye basarak zaman ve tarih ayarlarına dönebilirsiniz (bu bölümdeki 4. basamak).
 - Eğer saat ve dakika ayarlarını değiştirmek için 4. basamağa geri dönünüz.

13. Ayarlar istediğiniz gibi olduğunda, 1. basamakta başladığınız moda dönmek için tepeyi yerine itiniz.
- Bunu yapmanız zaman işleyişinin saniye ibresinin (1) saatin 12 pozisyonundan başlayarak devam etmesine sebep olur.
 - Mod ibresinin (7) gösterdiği haftanın günleri göstergesi tarih (yıl, ay, gün) ile beraber değişir.

Not

- Saatiniz farklı ay uzunluklarını ve artık yıl hesaplaması yapabilmesi için, içerisinde ful otomatik bir takvim bulundurulur. Bir kez tarihi ayarladığınızda, şarj edilebilir pili değiştirmeden ve şarj seviyesi seviye 3 e düşmediği durumda tekrar ayarlama yapmanız gerekmez.

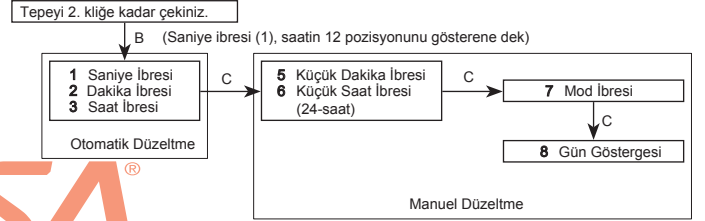
66

İbrelere ve Gün Göstergesinin Asıl Yerlerinin Ayarlanması

Eğer saatiniz manyetik bir etki altında kalırsa, saatin ibre ve/veya gün ayarında sapmalar olabilir. Sinyal alımı mümkün olsa bile bu durum tarih ve/veya zamanın yanlış olmasına sebep olur. Saatiniz saniye ibresi (1), dakika ibresi (2) ve saat ibresi (3) ayarlarını otomatik olarak yapar. Eğer isterseniz ibrelere yerlerini manuel olarak kendinizde ayarlayabilirsiniz.

- Saat ibresi (24-saat)(4), Saat ibresi (3) ile bağlantılı olarak yapılır.

İbre/Gün Ayarlanması
Ayrıntılı bilgi için (s.68) ve (s.69) a bakınız.



Eğer Küçük Dakika İbresi (5), Küçük Saat İbresi (24-saat)(6), Mod İbresi (8) veya Gün Göstergesi (8) doğru değil ise, manuel düzeltme yapınız.

67

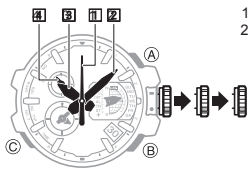
Önemli!

- Düzeltmeleri yaptıktan sonra tepeyi yerine itiniz. Tepeyi yerine itmeniz ile yaptığınız düzeltmeler ile birlikte başladığınız moda geri dönmeyi sağlar.

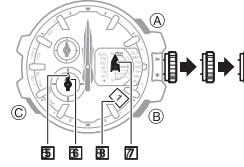
İbrelere ve Gün Göstergesinin Asıl Yerlerini Ayarlamak İçin

Önemli!

- Eğer saatinizin zaman ve/veya tarih ayarları doğru ise bu bölümü uygulamaya gerek yoktur.



1. Herhangi bir modda tepeyi 2. klığe kadar çekiniz.
2. Saatinizden bir bip sesi gelene ve saniye ibresi (1) saatin 12 pozisyonuna gelene dek (B) ye basınız. Bu 5 saniye kadar sürebilir.
- Saniye ibresi (1) saatin 12 pozisyonuna geldiğinde (B) ye basmayı bırakınız. Bu sırada Saniye İbresi (1), Dakika İbresi (2) ve Saat İbresinin (3) yerleri otomatik olarak ayarlanır.
 - Saniye İbresi (1), Dakika İbresi (2) ve Saat İbresi (3) saatin 12 pozisyonuna geldiğinde ayarlanma tamamlanmış olur.
 - Saat İbresi (24-saat)(4) saatin 6 pozisyonundan, Saat İbresi (3) hareket etmeye başlayana dek (A) ya 2 saniye kadar basınız.



3. (C) ye basınız.
- Küçük Dakika İbresi (5) ve Küçük Saat İbresinin (24-saat)(6), saatin 12 pozisyonunda olduğunu kontrol ediniz.
 - Küçük Dakika İbresi (5) ve Küçük Saat İbresinin (24-saat)(6) yerleri doğru değil ise, tepeyi çevirerek ibrelere saatin 12 pozisyonuna getiriniz.
 - İbrelere kullanırken yüksek hızda sarma özelliğini kullanabilirsiniz (s.15).
4. (C) ye basınız.
- Mod İbresinin (7) saatin 12 pozisyonunda olduğunu kontrol ediniz.
 - Mod İbresinin (7) pozisyonu doğru değil ise tepeyi çevirerek ibreyi saatin 12 pozisyonuna getiriniz.
 - İbrelere kullanırken yüksek hızda sarma özelliğini kullanabilirsiniz (s.15).

5. (C) ye basınız.
- Bunu yaptığınızda Gün Göstergesi (8) hareket etmeye başlar.
 - Gün göstergesi (8), 1 de durana kadar bekleyiniz.
 - Gün göstergesi (8), 1 e gelmezse, tepeyi çevirerek 1 e getiriniz.
 - İbrelere kullanırken yüksek hızda sarma özelliğini kullanabilirsiniz (s.15).

6. Tepeyi yerine itiniz.

Bunu yaptığınızda ayar modundan çıkıp normal zaman işleyişine geri dönmüş olursunuz.

68

69

Önemli!

- Tepeyi dışarı çektiğinizden sonra 1-2 dakika boyunca hiçbir işlem yapmazsanız, tepe işlemi işlevini kaydeder ve tepeyi çevirseniz bile ibrelere hareket etmez. Bu durum olduğunda, tepeyi yerine itip tekrar dışarı çekiniz ve işlemleri tekrar başlatınız. Tepeyi yerine itmeniz 1. basamağa başlamış olduğunuz moda yeni ibre ve/veya gün ayarları ile dönmeyi sağlar.

Sorun Giderme

Zaman ve tarih ayarları otomatik olarak ayarlanmadığında

İlk olarak şarj seviyesini kontrol ediniz ve gerekli ise saatinizi şarj ediniz. "Şarj Seviyesini Kontrol Etmek İçin" (s.17) e bakınız.

Zaman ve tarih ayarları otomatik olarak ayarlanmıyor.

Sinyaller uygun şekilde alınmıyor ya da ibre ve/veya tarih göstergeleri merkezden kaymış olabilir. "Zaman ve Tarih Ayarlarını Ayarlamak İçin" (s.19) a bakınız.

İbre Hareketleri ve Konuları

Saatin hangi modda olduğunu bulamıyorum.

"Mod Referans Rehberi" (s.42) ne bakınız. Direk Zaman İşleyiş Moduna dönmek için en az 2 saniye (C) yi basılı tutunuz.

• (C) ye 4 saniye kadar basmanız Uçak Moduna girip çıkmanızı sağlar.

"Saatin Uçak İçinde Kullanımı (Uçak Modu)" (s.45) e bakınız.).

Saniye ibresi (1) 2 saniyelik aralıklarla ilerliyor.

Saniye ibresi (1) 5 saniyelik aralıklarla ilerliyor.

Bütün ibrelere saatin 12 pozisyonunda durdu ve tuşlar çalışmıyor.

Pili gücü düşük olabilir. Saniye ibresi (1) normal şekilde 1 saniyelik aralıklarla çalışana dek saatinizi aydınlık bir yerde tutunuz (s.22).

70

71

- Herhangi bir işlem yapmadığım halde saatin ibreleri aniden hızla hareket etmeye başlarlar.
Bunun sebebi aşağıdaki durumlardan biri olabilir fakat her halukarda, ibre hareketleri arıza göstergesi değildir, kolayca durdurulabilir.
 - Saatinizin güç telifi modundan çıkmaktadır(s.27)
 - Başarılı bir otomatik sinyal alım işlemi sonrası, zaman ayarı yapılmaktadır (s.28).
 - İbrelerin hareketi aniden durdu, tuşlar da çalışmıyor.
Saatiniz pil gücünü telif etme moduna geçmiş olabilir (s.25). İbreler normal pozisyonlarına geri dönene dek (yaklaşık 15 dakika) hiçbir işlem yapmayınız. Saatınız normal çalışmaya başladığında, ibreler de normal yerlerine dönecektir. Pil gücünün telifine yardımcı olmak için saati ışık alan bir yere çıkartınız.
 - Halihazırda zaman ayarı 1 saat ilerli..
 - Bulduğunuz Şehir(zaman dilimi) ayarı yanlış olabilir. Kontrol edip gerekli ise tekrar ayarlayınız (s.48).
 - Halihazırda zaman ayarı 1 saat, 30 dakika yada başka bir zaman aralığı kadar yanlış.
 - Yaz saati uygulaması doğru değildir.
 - Yaz saati uygulaması ayarlarını yapınız (s.60 ve 61).
 - İbre ve/veya gün göstergesi yanlış.
- Saatiniz manyetizme veya darbeye maruz kalmıştır ve bu yüzden ibre ve gün ayarları yörüngesinden çıkmıştır.Saatinizin ibre ve gün göstergesi ayarlarını yapınız (s.67).

72

- Bulduğum Şehir (zaman dilimi) ve sinyal alımı başarılı fakat zaman ve/veya tarih ayarları yanlış.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
Zaman ve/veya tarih ayarı otomatik olarak düzeltilmiyor.	Zaman ve tarih ayarını manuel yapınız.	63

Zaman Bilgisi (Zaman Ölçümü)

Bu bölümde açıklanacak bilgiler; Bulduğunuz Şehir olarak LONDRA (LON), PARIS (PAR), ATINA(ATH), HONOLULU (HNL), ANCHORAGE (ANC), LOS ANGELES (LAX), DENVER (DEN), CHICAGO (CHI), NEW YORK (NYC), HONG KONG (HKG), ya da TOKYO (TYO) olarak seçtiğinizde geçerlidir.

- Son alım işlemi sonuçlarını kontrol ettiğimde saniye ibresi (1), (N)(Hayır) ı gösteriyor.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
Zaman ölçümü sinyal alımı bir sebepten ötürü alınmıyor.	<ul style="list-style-type: none"> Zaman ölçüm sinyal alımı ile ilgili daha fazla bilgi için gerekli websitesine bakınız. Daha sonra tekrar deneyiniz. 	—

- Saat zaman ölçüm sinyalini alamıyor.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
Bulduğunuz Şehir(zaman dilimi) ayarı yanlış olabilir.	<ul style="list-style-type: none"> GPS pozisyon bilgisi alım işlemi yapınız. Bulduğunuz Şehir (zaman dilimi) ayarlarını yapınız. 	30 59

74

- Sinyal alımı başarılı fakat zaman ve/veya tarih ayarları yanlış.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
Saatinizin manyetizme veya darbeye maruz kalmıştır ve bu yüzden ibre ve gün ayarları yörüngesinden çıkmıştır.	Saatinizin ibre ve gün göstergesi ayarlarını yapınız.	67

Alarm

- Alarm sesi çıkmıyor.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
Pil seviyesi düşük.	Pil seviyesi normale dönünceye dek saatinizi aydınlık bir yerde bırakınız.	24
Tepe dışarı çekilmiştir.	Tepeyi yerine itiniz.	15

Tepe İşlemi

- Tepeyi çevirdiğimde hiçbirşey değişmiyor.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
Tepe 2 dakikadan fazla hiçbir işlem yapılmadan çekili şekilde kalmıştır (ibrelerin asıl yerlerinin ayarlanması işleminde 30 dakika kadar).	Normal işleme dönmek için tepeyi yerine itip tekrar dışarı çekiniz.	15

76

- Güç Gereksinimi: Güneş paneli ve bir tekrar şarj edilebilir pil
Yaklaşık 7 ay
Hiç aydınlığa çıkarılmadığında oluşan durumlar aşağıdaki gibidir.
GPS zaman bilgisi alım işlemi: Her 2 günde 1 işlem (yaklaşık 10 saniye)
GPS zaman pozisyon bilgisi alım işlemi: ayda 1 işlem (yaklaşık 36 saniye)
Işık: Günde 1 işlem
Alarm: Günde 1 işlem

78

Şarj

- Saatimi aydınlığa çıkardığım halde fonksiyonları çalışmaya başlamıyor.
Pil gücü seviyesi 3. seviyeye düştüğünde bu olur (s.24). (1) Saniye İbresi normal hareket etmeye başlayana dek (saniyede 1) ışıkta tutmaya devam ediniz. Saatınız aşırı güç kaybettiği için ikinci batarya yeniden şarj edilemez. Eğer bu durum varsa, yetkili satıcınızdan ikinci bataryayı değiştirmesini isteyiniz.

- Saniye İbresi (1) normal çalışmaya başlıyor (saniyede 1 hareket) fakat daha sonra aniden tekrar 2 saniyede 1 hareket etmeye başlıyor.
Saatiniz muhtemelen yeterince şarj olmamıştır. Aydınlıkta tutmaya devam ediniz.

Zaman Bilgisi (GPS)

- Son alım işlemi sonuçlarını kontrol ettiğimde saniye ibresi (1), (N)(Hayır) ı gösteriyor.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
Saatiniz uzun süre sinyal alım işlemine devam etmiştir. (Saniye ibresi (1), T+P yada T(Zaman)ı gösterir)	<ul style="list-style-type: none"> Saatiniz artık saniye alımı yapmaktadır. "Terimler Sözlüğü", "GPS Pozisyonu Bilgisi Alımı", "Otomatik GPS Sinyal Alımı" ve "Artık Saniye" bakınız. 	7 30 32 34 35

- Sinyal alımı başarılı fakat zaman ve/veya tarih ayarları yanlış.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
Bulduğunuz Şehir(zaman dilimi) ayarı yanlış olabilir.	<ul style="list-style-type: none"> GPS pozisyon bilgisi alım işlemi yapınız. Bulduğunuz Şehir (zaman dilimi) ayarlarını yapınız. 	30 59

73

Zaman Bilgisi (GPS ve Zaman Ölçüm Sinyali ile)

- Son alım işlemi sonuçlarını kontrol ettiğimde saniye ibresi (1), (N)(Hayır) ı gösteriyor.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
<ul style="list-style-type: none"> Sinyal alım işlemi yapıyorken saatinizi hareket ettiriyor yada kolunuzda taşıyorsunuzdur. Saatiniz düşük alım kondüsyonunun olduğu bir yerdedir. 	Saatinizi sinyal alımına uygun bir konumda alım süresi boyunca bırakınız.	29 36
Zaman ölçümü sinyali alımı sırasında alarm çalması olabilir.	Daha sonra tekrar deneyiniz.	—
Bir sebepten ötürü bulduğunuz yerde sinyal alımı yapılamıyordu.	"Uygun Sinyal Alım Konumu (GPS Sinyali ile)", "Sinyal Alımı İçin Uygun Aralıklar" ve "Uygun Sinyal Alım Konumu (Zaman Ölçüm Sinyali ile)" na bakınız	29 38 36

- Otomatik Alım yapılmıyor yada Manuel Alım Yapamıyorum.

Muhtemel sebep:	Çözüm:	Bakınız
Saatiniz Uçak Modunda olabilir.	Uçak Modundan çıkınız.	45
Bulduğunuz durum sinyal alımına uygun değildir.	Sorunu düzeltin ve tekrar deneyiniz.	41

75

Özellikler

- Normal ısıda güvenilirlik: Ayda ± 15 saniye (sinyal alımı olmadan)
- Zaman İşleyişi: Saat,dakika ,saniye, 24-saat, gün ve haftanın günü
- Takvim sistemi: 2000 ile 2099 arasında önceden ayarlanmış tam otomatik takvim
- Diğer: Bulduğunuz Şehir Kodu(zaman dilimi), Dünya Saatleri Şehri (zaman dilimi) 40 zaman dilimi arasından seçilir ve Uluslararası Zaman Koordinasyonu; Yaz saati uygulaması / Standart Saat(otomatik geçişli)
- Sinyal alım işlemi: Otomatik GPS sinyali alım işlemi, manuel alım (pozisyon bilgisi ve zaman bilgisi), Otomatik Zaman ölçüm sinyal alımı
- Otomatik verici seçimi: (JJY için, MSF/DCF77)
- Erişilebilir Zaman Ayarı Sinyalleri: JJY (40 kHz/60 kHz), BPC (68.5 kHz), WWVB (60 kHz), MSF (60 kHz), 77FCD (77.5 kHz)
- Son alım işlemi sonuçlarını görüntülemek için Standart zaman/yaz saati uygulaması arasında manuel ve otomatik geçiş
- Kronometre: Ölçüm kapasitesi: 23:59.95"
Ölçüm birimi: 1/20 (0.05) saniye
Ölçüm modu: Geçen zaman
- Geri Sayım Sayacı:
Ölçüm birimi: 1 saniye
Yazım aralığı: 24 saat (1-dakika artışla)
- Alarm: Günlük alarm
- Diğer: LED ışık, Güç Depolama, Düşük pil göstergesi, İbrelerin Asıl Yerlerinin Otomatik Olarak Ayarlanması

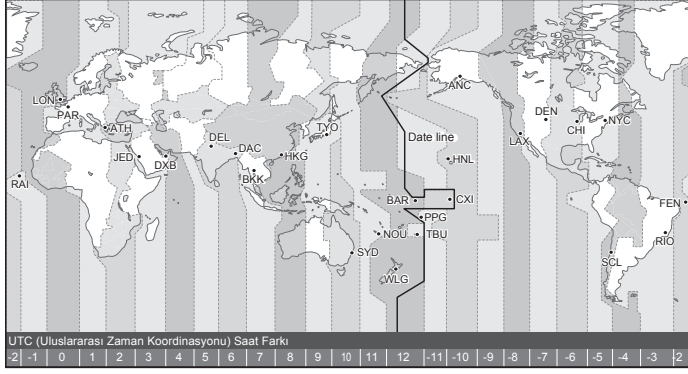
77

UTC (Uluslararası Zaman Koordinasyonu) ve Zaman Dilimi

Şehir/ Zaman Dilimi Göstergesi ve Saat Farkı Tablosu

UTC (Uluslararası Zaman Koordinasyonu) ve Zaman Dilimleri

Bu haritayı bir şehir veya zaman dilimi bulmaya çalışırken kullanınız. Bu harita ayrıntı içermez.



L-2

Şehir/Zaman Dilimi Göstergeleri ve Saat Farkı

Aşağıdaki tablo saatinizin köşe veya döner halkasındaki göstergeleri ve UTC farklığını gösterir. Saniye ibresi pozisyonuna bağlı olarak Bulduğunuz Şehir (zaman dilimi) ve Dünya Saatleri Şehri (zaman dilimi) ayarını gösterir. "Şehir/Zaman Dilimi Göstergesi" sütununda tire (-) ile işaret edilen yer, saatinizin kenar veya döner halkasında bulunan nokta işareti (.) ile gösterilmesi gerekir.

Aşağıdaki tablodaki bilgiler yaz saati uygulaması AT(Otomatik) olduğunda uygulanır.

* Yaz Saati ayarı GPS sinyalinin pozisyon bilgisine bağlı olarak değişir.
* 'STD/DST Değişimi' sayfa-60' a bakınız.

Şehir/Zaman Dilimi Göstergesi	Saniye İbresi Pozisyonu	UTC Farklığı	Şehir	Yaz Saati Periyodu	
				Yaz Saati Başlangıcı	Yaz Saati Bitimi
UTC	00	0	Coordinated Universal Time	Hiçbiri	Hiçbiri
LON / LONDON	Saniye 2	0	London	01:00, Martın son pazarı	02:00, Ekimin son pazarı
PAR / PARIS	Saniye 4	+1	Paris	02:00, Martın son pazarı	03:00, Ekimin son pazarı
ATH / ATHENS	Saniye 6	+2	Athens	03:00, Martın son pazarı	04:00, Ekimin son pazarı
JED / JEDDAH	Saniye 8	+3	Jeddah	Hiçbiri	Hiçbiri
-	Saniye 9	+3.5	(Tehran)		*

L-3

Şehir/Zaman Dilimi Göstergesi	Saniye İbresi Pozisyonu	UTC Farklığı	Şehir	Yaz Saati Periyodu	
				Yaz Saati Başlangıcı	Yaz Saati Bitimi
DXB / DUBAI	Saniye 10	+4	Dubai	Hiçbiri	Hiçbiri
-	Saniye 11	+4.5	(Kabul)		*
-	Saniye 12	+5	(Karachi)		*
DEL / DELHI	Saniye 13	+5.5	Delhi	Hiçbiri	Hiçbiri
-	Saniye 14	+5.75	(Kathmandu)		*
DAC/DHAKA	Saniye 15	+6	Dhaka	Hiçbiri	Hiçbiri
-	Saniye 16	+6.5	(Yangon)		*
BKK/BANGKOK	Saniye 17	+7	Bangkok	Hiçbiri	Hiçbiri
HKG / HONG KONG	Saniye 19	+8	Hong Kong	Hiçbiri	Hiçbiri
-	Saniye 21	+8.75	(Eucla)		*
TYO/TOKYO	Saniye 22	+9	Tokyo	Hiçbiri	Hiçbiri
-	Saniye 23	+9.5	(Adelaide)		*
SYD / SYDNEY	Saniye 24	+10	Sydney	02:00, Ekimin ilk pazarı	03:00, Nisanın ilk pazarı
-	Saniye 25	+10.5	(Lord Howe Island)		*
NOU / NOUMEA	Saniye 26	+11	Noumea	Hiçbiri	Hiçbiri
-	Saniye 27	+11.5	(Norfolk Island)		*

L-4

Şehir/Zaman Dilimi Göstergesi	Saniye İbresi Pozisyonu	UTC Farklığı	Şehir	Yaz Saati Periyodu	
				Yaz Saati Başlangıcı	Yaz Saati Bitimi
WLG / WELLINGTON	Saniye 28	+12	Wellington	02:00, Eylülün son pazarı	03:00, Nisanın ilk pazarı
-	Saniye 30	+12.75	(Chatham Islands)		*
TBU / NUKUALOFA	Saniye 31	+13	Nuku'alofa	Hiçbiri	Hiçbiri
CXI / KIRITIMAT	Saniye 33	+14	Kiritimati	Hiçbiri	Hiçbiri
BAR / BAKER ISLAND	Saniye 36	-12	Baker Island	Hiçbiri	Hiçbiri
PPG / PAGO PAGO	Saniye 38	-11	Pago Pago	Hiçbiri	Hiçbiri
HNL / HONOLULU	Saniye 40	-10	Honolulu	Hiçbiri	Hiçbiri
-	Saniye 41	-9.5	(Marquesas Islands)		*
ANC / ANCHORAGE	Saniye 42	-9	Anchorage	02:00, Martın 2. Pazarı	02:00, Kasımın ilk pazarı
LAX / LOS ANGELES	Saniye 44	-8	Los Angeles	02:00, Martın 2. Pazarı	02:00, Kasımın ilk pazarı
DEN / DENVER®	Saniye 46	-7	Denver	02:00, Martın 2. Pazarı	02:00, Kasımın ilk pazarı
CHI / CHICAGO	Saniye 48	-6	Chicago	02:00, Martın 2. Pazarı	02:00, Kasımın ilk pazarı

L-5

Şehir/Zaman Dilimi Göstergesi	Saniye İbresi Pozisyonu	UTC Farklığı	Şehir	Yaz Saati Periyodu	
				Yaz Saati Başlangıcı	Yaz Saati Bitimi
NYC / NEW YORK	Saniye 50	-5	New York	02:00, Martın 2. Pazarı	02:00, Kasımın ilk pazarı
-	Saniye 51	-4.5	(Venezuela)		*
SCL / SANTIAGO	Saniye 52	-4	Santiago	24:00, Ekimin 2. Cumartesi	24:00, Martın 2. Cumartesi
-	Saniye 53	-3.5	(St. John's)		*
RIO / RIO DE JANEIRO	Saniye 54	-3	Rio de Janeiro	00:00, Ekimin 3. Pazarı	00:00, Şubatın 3. pazarı ya da 00:00, Şubatın 4. Pazarı
FEN / F.DE NORONHA	Saniye 55	-2	Fernando de Noronha	Hiçbiri	Hiçbiri
RAI / PRAIA	Saniye 56	-1	Praia	Hiçbiri	Hiçbiri

* Yaz Saati ayarı GPS sinyal pozisyonu alındığında otomatik olarak ayarlanır.
Bir zaman dilimini manuel ayarlarken, yaz saati ayarını STD ve DST arasında manuel olarak ayarlayınız.

Not

- Yukarıdaki tablo halihazırda Aralık 2013 verileridir.
- Yukarıdaki tablodaki zaman dilimleri UTC(Uluslararası Zaman Koordinasyonu) ve göre hazırlanmıştır.
- Bir zaman dilimi için tire (-) kullanılmışsa, temsilî şehir kodu parantez içerisinde yazılmıştır.

L-6